

# ***STALKER II MDR***

## ***Mobilais radars***



## ***Lietošanas pamācība***

**applied concepts, inc.**

2609 Technology Drive  
Plano, TX 75074  
Tālr.: (972) 398-3780  
Fakss: (972) 398-3781

Bezmaksas tirdzniecības nodaļas tālrunis 1-800-STALKER  
Bezmaksas servisa tālrunis 1-877-STALKER  
sales@stalkerradar.com  
www.stalkerradar.com

## Cienījamo pircēj,

Paldies, ka esat izvēlējies **STALKER** radaru sistēmu. Mēs esam tiešām pateicīgi, ka esat iegādājies **STALKER** radaru un tādējādi devāt mums iespēju strādāt Jūsu un Jūsu nodaļas labā. Jūs pārlicināsit, ka **STALKER** radars ir neaizvietoājams instruments cīņā ar ātruma pārkāpējiem, kas palīdz padarīt ielas un ceļus drošākus. Bet pats galvenais – Jūs, pircēj, esat mums svarīgs un mēs vēlamies, lai Jūs būtu pilnībā apmierināts. Mūsu uzņēmuma panākumi ir atkarīgi no Jūsu apmierinātības un pieredzes darbā ar **STALKER** radaru.

Uzņēmums Applied Concepts Inc. tic, ka **STALKER** piedāvā ko vairāk kā nevainojamu darbību un daudzpusību. **STALKER** radaru sistēmas pārstāv pilnībā uzticami, profesionāli un pieredzējuši tirgotāji un tehniskais serviss, kas jebkurā brīdī gatavi Jums palīdzēt. Mēs piedāvājam arī visgarāko garantijas termiņu nozarē, un mums ir pilnvaroti servisa centri visā valstī, lai nodrošinātu ātru un efektīvu apkalpošanu.

Vēlam Jums panākumus ātruma pārkāpumu ierobežošanā. Ja Jums ir ieteikumi, kā mēs varētu uzlabot šo produktu, lūdzu, ziņojiet mums. Paldies!

Ar cieņu,

Applied Concepts Inc.

**STALKER** radars ir aizsargāts ar vienu vai vairākiem no šiem ASV patentiem:

5 563 603, 5 570 093, 5 525 996, 5 565 871, 5 528 245, 5 691 724, 6 198 427 B1, 6 501 418 B1, 6 580 386 B1 un 6 646 591 B2.

Turklāt, citi ASV patenti vēl gaida apstiprinājumu.

© 2004. gads. Applied Concepts Inc. Visas tiesības rezervētas.

# SATURA RĀDĪTĀJS

IEVADS .....	3
KĀ DARBOJAS ĀTRUMA RADARS .....	4
UZSTĀDĪŠANA .....	5
Akumulatora uzstādīšana .....	5
Elektrības vada uzstādīšana .....	5
Akumulatora lādētāja uzstādīšana .....	5
Bezvadu tālvadības pulsts uzstādīšana .....	5
Uzstādīšana uz vadības paneļa .....	5
PIEDERUMI .....	6
Akumulators .....	6
Akumulatora lādētāja darbība .....	6
Rokas kontrolieris .....	6
Aizmugurējā antena .....	6
STALKER II UZSTĀDĪŠANA .....	7
EKRĀNA DARBĪBA .....	8
Radara aizmugurējais panelis .....	8
LCD EKRĀNA IKONU INDIKATORU PASKAIDROJUMI .....	8
ZIŅOJUMI ZIŅOJUMU LODZIŅĀ .....	9
ZIŅOJUMI ĀTRUMA LODZIŅĀ .....	9
TĀLVADĪBAS PULSTS .....	12
TĀLVADĪBAS PULSTS POGAS .....	12
STALKER II UZSTĀDĪŠANA UN LIETOŠANA .....	15
Ieslēgt / izslēgt ātrāku objektu ekrānu .....	15
Pretējas joslas režīma jutības (diapazona) uzstādīšana .....	15
Vienas joslas režīma jutības (diapazona) uzstādīšana .....	15
Patruļas mazākā ātruma uzstādīšana .....	15
Skaņas signāla klusināšanas ieslēgšana / izslēgšana .....	16
Doplera efekta skaņas signāls .....	16
Skaņas signāla toņi .....	16
Hronometra režīma ieslēgšana/izslēgšana .....	16
RADARA STALKER II REGULĒŠANA .....	17
Ekrāna un tālvadības pulsts apgaismojums .....	17
Patruļas ātruma nodzēšana .....	17
Programmatūras versija .....	17
Raidītāja frekvence .....	17
VIRZIENA UZSTĀDĪJUMI STACIONĀRĀ REŽĪMĀ .....	18
ABU JOSLU STACIONĀRAIS REŽĪMS .....	18
UZSTĀDĪJUMI MOBILAJĀ REŽĪMĀ .....	19
KĀ UN KĀPĒC NOTIEK PATRUĻAS ĀTRUMA AIZĒNOŠANA .....	20
HRONOMETRA REŽĪMA LIETOŠANA .....	20
KĀ LIELĀKĀ ĀTRUMA NOTEIKŠANA PALĪDZ PATRUĻAS POLICISTAM .....	22
Mobilā režīma piemērs .....	22
TRAUCĒJUMI UN TO NOVĒRŠANA .....	23
Traucējumi no citiem raidītājiem .....	24
NEPIETIEKAMA ELEKTRĪBAS PADEVE .....	24
STRĀVAS PADEVES PĀRTRAUKUMS .....	24
KĀDĒĻ IR SVARĪGI VEIKT TESTĒŠANU .....	24
KĀ UZSĀKT PAŠTESTĒŠANU .....	25
TONDAKŠAS TESTS .....	27
Ton dakšas tests stacionārā režīmā .....	27
Ton dakšas tests pretējās joslas mobilajā režīmā .....	28
Ton dakšas tests vienas joslas mobilajā režīmā .....	29
OPCIJU IZVĒLNE .....	30
TRANSPORTLĪDZEKĻA KUSTĪBAS VIRZIENA TESTS .....	31
IDEĀLS PATRUĻAS ĀTRUMS VSS REŽĪMĀ .....	32
ĀTRUMA RADARS UN LIKUMDOŠANA .....	34
Federālās Sakaru Komisijas prasības .....	34
Tiesu prakse .....	34
VAI MIKROVIĻŅU STAROJUMS IR KAITĪGS? .....	35
RADARA STALKER II RADĪTAIS MIKROVIĻŅU STAROJUMS .....	36
NEPIECIEŠAMĀ APKOPE .....	36
TRAUCĒJUMMEKLĒŠANA .....	36
KĀ IZVAIRĪTIES NO VENTILATORA RADĪTIEM TRAUCĒJUMIEM .....	37
GARANTĪJA .....	38

## IEVADS

**STALKER II** ir Ka-diapazona virzienu noteikšanas radars, kas veidots, lai nodrošinātu ceļu policijas darbiniekiem maksimālu elastību gan mobilajā, gan stacionārajā režīmā. **STALKER II** unikālā virziena noteikšanas spēja ļauj radaram automātiski (bez tradicionālās “Lēnāk” pogas) noteikt pareizo ātrumu visiem transportlīdzekļiem vienā joslā. Papildus lielākā ātruma (Fast Speed) noteikšanas funkcijai **STALKER II** mobilajā režīmā piedāvā lielākā ātruma fiksēšanas pogu gan pretējos virzienos, gan vienā virzienā braucošiem transportlīdzekļiem.

Ar moderno digitālo signālu procesoru (DSP) **STALKER II** nodrošina iepriekš nepieredzētu darbības, ērtības un precizitātes līmeni. DSP veic ātruma mērīšanai nepieciešamās kritiskās filtrēšanas un laika fiksēšanas funkcijas tā programmatūrā, nevis aparatūrā. Tādējādi tiek pieļauta mazāka novirze starp dažādām ierīcēm, uzticamāka darbība un vieglāka apkope. Viena no radara **STALKER II** unikālajām īpašībām ir tā, ka pēc laika to iespējams atjaunināt, vienkārši uzinstalējot jaunu programmatūru, tādējādi novēršot tā novecošanos.

**STALKER II** darbojas Ka-diapazonā 33,4 līdz 36,0 GHz frekvencē, un tam ir gaidīšanas režīms. Gan Ka-diapazons, gan gaidīšanas režīms neļauj to uztvert radaru detektoriem. Objekta ātruma fiksēšana ar funkciju, kas turpina mērīt ātrumu arī pēc cita ātruma fiksēšanas, lielākā ātruma mērīšana (gan vienā, gan pretējā virzienā braucošiem automobiļiem), objekta kustības virziena bultas un objekta Doplera efekta skaņas funkcijas palīdz policijas darbiniekam identificēt objektu un nodrošina ērtu radara lietošanu.

## KĀ DARBOJAS ĀTRUMA RADARS

**Stacionārais režīms** – lai noteiktu kustībā esošu transportlīdzekļu ātrumu, visi ātruma radari izmanto Doplera frekvences maiņas tehniku. Šī tehnika ir balstīta uz Doplera efektu, kas nosaka, ka radara signālam, kas tiek atstarots no kustīga objekta, radīsies frekvences maiņa, kas ir proporcionāla objekta ātrumam attiecībā pret radaru. Tad ātruma radarā esošā programmatūra apstrādā atstaroto signālu, lai iegūtu frekvences maiņu un izteiktu šo frekvences maiņu kā ātrumu. Stacionārā režīmā raidītais signāls nonāk līdz kustīgajam objektam un tiek atstarots atpakaļ uz antenu. Tad ātruma radars izmēra frekvences maiņu, lai iegūtu objekta ātrumu.

Pirms **STALKER DSR** produktu ieviešanas ātruma radari nespēja noteikt radara stara ceļā esošo transportlīdzekļu virzienu. Parastajos ātruma radaros gan tuvojošies, gan attālinošies transportlīdzekļi radīja vienādu Doplera frekvences maiņu, ko nebija iespējams atšķirt. Tādēļ stacionārais radars vienmēr nosaka visu to transportlīdzekļu ātrumu, kas atrodas tā stara ceļā (gan to, kas tuvojas, gan to, kas attālinās), un policijas darbiniekam bija jāpaļaujas uz vizuāliem novērojumiem, lai noteiktu objekta virzienu. Tagad radars **STALKER II** spēj izfiltrēt Doplera signālus no objektiem, kas virzās pretējā virzienā kā tie, kuriem cenšaties izmērīt ātrumu.

**Pretējās joslas mobilais režīms** – pretējās joslas mobilajā režīmā, lai noteiktu objekta ātrumu, jāapstrādā divi (2) signāli. Pirmais signāls, patruļas automobiļa ātrums, rodas no radara signāla, kas atstarojas no ceļa radara priekšā. Tā kā Doplera efekts ir proporcionāls relatīvajam ātrumam starp radaru un ceļu, šī signāla Doplera efekts būs proporcionāls patruļas automobiļa ātrumam. Otrs signāls, tuvošanās ātrums, rodas no radara signāla, kas tiek atstarots no pretējā joslā braucoša transportlīdzekļa, kas tuvojas vai attālinās, atpakaļ uz patruļas automobili. Šī signāla Doplera efekts būs proporcionāls patruļas automobiļa un attiecīgā objekta ātrumu summai jeb tuvošanās ātrumam. Lai noteiktu objekta ātrumu, **STALKER II** atņem patruļas automobiļa ātrumu no tuvošanās ātruma.

**Vienas joslas mobilais režīms** – vienas joslas mobilajā režīmā, lai noteiktu objekta ātrumu, nepieciešams apstrādāt divus (2) signālus. Pirmais signāls, patruļas automobiļa ātrums, rodas no radara signāla, kas atstarojas no ceļa radara priekšā. Tā kā Doplera efekts ir proporcionāls relatīvajam ātrumam starp radaru un ceļu, šī signāla Doplera efekts būs proporcionāls patruļas automobiļa ātrumam.

Otrs signāls, ātrumu starpība, rodas no radara signāla, kas atstarojas no tajā pašā joslā braucoša transportlīdzekļa, kas tuvojas vai attālinās, atpakaļ uz patruļas automobili. Šī signāla Doplera efekts būs proporcionāls patruļas automobiļa un attiecīgā objekta ātrumu starpībai. Ja mērķa transportlīdzeklis brauc ātrāk kā patruļas automobilis, tad, lai iegūtu objekta ātrumu, ātrumu starpība tiks pieskaitīta patruļas ātrumam. Ja mērķa transportlīdzeklis brauc lēnāk kā patruļas automobilis, tad, lai iegūtu objekta ātrumu, ātrumu starpība tiks atņemta no patruļas automobiļa ātruma.

Pirms **STALKER DSR** produktu ieviešanas, policijas darbiniekam bija jānovēro attiecīgais objekts un “jāpasaka” radaram, vai atņemt vai pieskaitīt ātrumu starpību patruļas automobiļa ātrumam kā aprakstīts iepriekš. Strādājot ar parastajiem vienas joslas radariem, policijas darbiniekam jāiegūst “pareizais ātrums”, pareizi nospiežot pogu “Lēnāk” uz tālvadības pults.

**STALKER II** unikālā virziena uztveršanas spēja ļauj radaram automātiski (bez tradicionālās “Lēnāk” pogas) pareizi noteikt ātrumu visiem radara stara ceļā esošiem transportlīdzekļiem vienā joslā.

**Ātrais režīms** – **STALKER II** piedāvā funkciju, ko sauc lielākā ātruma mērīšana. Ātro režīmu viegli ieslēgt un izslēgt caur Operatora izvēlni. Skatīt 7. lpp.

Ātrais režīms ļauj mērīt ātrumu maziem, lielā ātrumā braucošiem objektiem, ko parasti nevarēja uztvert, jo lielāki objekti “aizsargā” mazākus objektus pret parastiem ātruma mērītājiem. Klasisks piemērs ir sporta auto, kas pabrauc garām lēnāk braucošam kravas automobilim. Ātrākā sporta automobiļa ātrumu, lai arī tas viennozīmīgi tiek pārsniegts, nevarēja izmērīt, jo lielākais kravas auto pārtvēra uz mazo sporta automobili raidītos radara starus. Šajā piemērā **STALKER II** mērķa lodziņā rādīs lielā kravas automobiļa ātrumu, bet ātrā sporta automobiļa ātrums parādīsies vidējā lodziņā – lielākā ātruma lodziņā. Abu transportlīdzekļu ātrumu iespējams izmērīt vienlaicīgi.

# UZSTĀDĪŠANA

**STALKER II** Ka-diapazona radaru iespējams lietot, turot rokās, piestiprinot pie motocikla vai uz automobiļa vadības paneļa. Katram **STALKER II MDR** iespējams izvēlēties piestiprināšanas veidu. Pieejami motocikla un borta stiprinājumi. Radaram **STALKER II** elektrības padeve iespējama divos veidos: 1) ar akumulatoru vai 2) ar 12 VDC elektrības vadu no cigarešu piesmēķētāja.

## **Akumulatora uzstādīšana**

**UZMANĪBU:** Pirms pirmās lietošanas akumulators jāuzlādē.

**STALKER II** ar akumulatoru (200-0661-00) ieteicams lietot, kad staru raidīšana tiek veikta, nospiežot mēlīti, un kad operators vēlas izmantot radaru, turot to rokās. Uzstādiet radara akumulatoru, iestiprinot augšējo priekšējo akumulatora uzgali tam paredzētajā atverē uz radara un griežot akumulatora aizmugurējo daļu līdz tas pilnībā nostiprināts. Pēc tam pagrieziet ķepiņu, lai nostiprinātu to slīpajā gropē akumulatora aizmugurē. Tagad radars ir gatavs lietošanai.

## **Elektrības vada uzstādīšana**

Ir pieejami vairāki elektrības vadi un tie visi piegādā elektrību caur savienojumu radara labajā pusē. Noņemiet savienojuma atveres aizsargvāciņu un iespraudiet elektrības vadu radara savienojumā, pagrieziet līdz tas nostiprinās. Cigarešu piesmēķētājā iespējams iespraust jebkuru 12 VDC elektrības spraudakšu.

## **Akumulatora lādētāja uzstādīšana**

Šim akumulatora lādētājam elektrību iespējams pievadīt no 120 VAC strāvas avota, izmantojot kopā ar radaru piegādāto sienas adapteri, vai no 12 VDC transportlīdzekļa elektriskās sistēmas, izmantojot elektrības vadu no cigarešu piesmēķētāja. Lai izmantotu lādētāju, iespraudiet vai nu sienas adapteri vai elektrības vadu no cigarešu piesmēķētāja 12 V AC/DC savienojumā uz lādētāja un iespraudiet otru galu sienas kontaktligzdā vai cigarešu piesmēķētāja spraudligzdā. Uzstādiet akumulatoru lādētājā, ievietojot to attiecīgajā akumulatora savienojumā līdzīgi kā to darāt uz radara **STALKER II**. Lādēšanas cikls sāksies automātiski, tiklīdz akumulators būs pievienots, un zaļš indikators norādīs, ka akumulators tiek lādēts ātrajā režīmā.

## **Bezvadu tāl vadības pults uzstādīšana**

*Vienīgā* uzstādīšana, kas nepieciešama ergonomiskajai tālvadības pultij, ir 3V litija akumulatora uzstādīšana (123. tips). Noņemiet akumulatora nodalījuma vāku, nospiežot uz leju akumulatora vāka mēlīti un griežot akumulatora vāku prom no korpusa. Ielieciet akumulatoru, ņemot vērā polaritātes atzīmes. Uzlieciet akumulatora vāku, līdz tas pilnībā iegulst savā vietā. Piestiprinot liplenti tālvadības pults aizmugurē, to iespējams nostiprināt uz priekšējā paneļa vai citām virsmām. Uz ergonomiskās tālvadības pults aizmugures var piestiprināt arī speciālu mikroфона austiņu (piegādāta kopā ar ierīci), lai varētu pulti ievietot mikroфона turētājā. Papildus pieejama arī siksnīņa.

## **Uzstādīšana uz vadības paneļa**

Uzstādot radaru uz paneļa tiek izmantoti piesūcekņi pie vējstikla, lai nostiprinātu ierīces priekšpusi, kā arī elastīga aukla vai liplente, lai nostiprinātu ierīces aizmugurējo daļu. Dažiem jaunāko automobiļu vadības paneļiem varētu būt nepieciešama speciāla stiprināšanas aparatūra vai pārveidojumi. Ja nepieciešama palīdzība, sazinieties ar rūpnīcu. Uzstādiet ierīci uz vadības paneļa ērtā vietā tā, lai tā neaizsedz skatu uz ceļu. Pārliedzieties, ka radara stars ir nepieciešamajā līmenī, mērķēts tieši uz priekšu un to neaizsedz citi objekti, piemēram, vējstikla apdare vai logu tīrītāji. Pēc uzstādīšanas pārliedzieties, ka stiprinājumi neatbrīvosies, lielā ātrumā veicot manevrus.

## **Aizmugurējās antenas uzstādīšana**

Uzstādiet antenu tā, lai tā būtu vērsta uz aizmuguri. Pārliedzieties, ka radara stars ir nepieciešamajā līmenī un to neaizsedz citi objekti transportlīdzeklī. Pēc uzstādīšanas pārliedzieties, ka stiprinājumi neatbrīvosies, lielā ātrumā veicot manevrus.

Pievienojiet antenas vadu kontaktam **STALKER II MDR** kreisajā pusē.

## PIEDERUMI

Radaram **STALKER II** elektrības padeve iespējama divos veidos: 1) ar akumulatoru vai 2) ar vienu vai vairākiem elektrības vadiem. **STALKER II** Ka-diapazona radaru iespējams lietot, turot rokās, piestiprinot uz motocikla vai automobiļa vadības paneļa. Pieejami motocikla stiprinājumi, motocikla futlāris un borta stiprinājumi. Vairāk informācijas iegūsi pie izplatītāja.

### **Akumulators**

**UZMANĪBU:** Pirms pirmās lietošanas akumulators jāuzlādē. Akumulators tiek piegādāts daļēji uzlādēts, lai pagarinātu lietošanas ilgumu.

**STALKER II** akumulatoru (200-0661-00) ieteicams lietot, kad staru raidīšana tiek veikta, nospiežot mēlīti, un kad operators vēlas izmantot radaru, turot to rokās. Uzstādi radaru akumulatoru, iestiprinot augšējo priekšējo akumulatora uzgali tam paredzētajā atverē uz radara un griežot akumulatora aizmugurējo daļu līdz tas pilnībā nostiprināts. Pēc tam pagrieziet ķepiņu, lai nostiprinātu to slīpajā gropē akumulatora aizmugurē. Tagad radars ir gatavs lietošanai.

Sastāvdaļas Nr.	Apraksts
155-2232-00	12VDC elektrības vads tikai ar cigarešu piesmēķētājam paredzētu kontaktu
155-2232-01	12VDC elektrības vads gan ar cigarešu piesmēķētājam paredzētu kontaktu, gan seriālu kontakta savienojumu

### **Akumulatora lādētāja darbība**

Akumulatora lādētājs tiek lietots, lai uzlādētu akumulatoru, ko izmanto radara **STALKER II** darbināšanai. Tam elektrību var piegādāt gan no 120 VAC elektrības avota, izmantojot sienas adapteri, kas tiek piegādāts kopā ar radaru, gan no 12 VDC transportlīdzekļa elektrības sistēmas, izmantojot cigarešu piesmēķētājam pievienojamu elektrības vadu. Lai izmantotu lādētāju, iespraudiet vai nu sienas adapteri vai elektrības vadu no cigarešu piesmēķētāja 12 V AC/DC savienojumā uz lādētāja un iespraudiet otru galu sienas kontaktligzdā vai cigarešu piesmēķētāja spraudligzdā. Tā kā lādētājs seko līdzī akumulatora temperatūrai, lai novērstu akumulatora bojājumus, akumulatoru lādēšanas laikā nedrīkst turēt karstā vai aukstā vietā. Ielieciet akumulatoru lādētājā, ievietojot to attiecīgajā akumulatora savienojumā līdzīgi kā to darāt uz radara **STALKER II**. Lādēšanas cikls sāksies automātiski, tiklīdz akumulators būs pievienots, un zaļš indikators norādīs, ka akumulators tiek lādēts ātrajā režīmā. Ātrā lādēšana aizņem 2-3 stundas. Kad ātrā lādēšana ir pabeigta, zaļais indikators izdzisis. Kad zaļais indikators izdziest, akumulatora lādēšana joprojām turpinās. Akumulatoram jāpaliek lādētājā visas trīs stundas, lai nodrošinātu, ka tas tiek pilnībā uzlādēts. Akumulatora ilgmūžībai un labākai darbībai, akumulatoru vajadzētu lādēt vidē, kur temperatūra ir starp 0°C un 40°C (32°F un 104°F).

**ATCERIETIES:** Lādētājs uztver akumulatora temperatūru, lai novērstu akumulatora bojājumus. Tādēļ tas var atteikties lādēt akumulatoru, kas ir pārāk karsts vai pārāk auksts. Ja tā notiek, ļaujiet akumulatoram dažas minūtes nostabilizēties istabas temperatūrā, lai novērstu problēmu.

**ATCERIETIES:** Akumulatora darbība un ilgmūžība tiks ievērojami samazināta, ja tas tiks turēts temperatūrā virs 125°F.

**ATCERIETIES:** Pirms atkārtotas lādēšanas akumulatoram NAV jābūt pilnībā izlādētam. Akumulators kalpos ilgāk, ja to lādēs biežāk.

### **Rokas kontrolieris**

Radaram **STALKER II** papildus pieejams rokas kontrolieris (200-0671-00). Tālvadība parasti tiek izmantota **STALKER II** mobilajam modelim, bet to var izmantot arī stacionārajam modelim.

### **Aizmugurējā antena**

Vēl pieejama aizmugurējā antena (200-0326-50) un savienojošs vads (155-2248-16).

## STALKER // UZSTĀDĪŠANA

**STALKER // OPERATORA IZVĒLNES DARBĪBA** – radara uzstādīšana ir ātra un vienkārša, tā tiek paveikta vai nu ar pogām uz radara vai ar tālvadības pulti. Lai piekļūtu OPERATORA IZVĒLNEI, uz pogu paneļa vai pults nospiediet pogu **MENU** (Izvēlne) (uz pogu paneļa paturiet nospiestu pussekundi). Pogas **▲** un **▼** maina vērtību. Lai izietu no OPERATORA IZVĒLNES, nospiediet vai nu mēlīti vai pogu **XMIT** uz pults. Katra uzstādījuma rūpnīcas vērtība ir norādīta treknrakstā un pasvītrotā.

### OPERATORA IZVĒLNE

		<b>FUNKCIJA</b>	<b>UZSTĀDĪJUMS</b>
		Pārvietojieties uz leju, spiežot pogu <b>MENU</b>	Mainiet tos, izmantojot pogas <b>▲</b> un <b>▼</b>
Izvēlnes soļu KĀRTĪBA	Apraksts	FIKSĀCIJAS/ ĀTRAIS LODZIŅŠ	Patruļas lodziņš ( <u>pasvītrotā treknrakstā</u> norādīti rūpnīcas uzstādījumi)
1	Lielākais ātrums leslēgt / Izslēgt	FRS	<u>0n</u> , OFF
2	Pretējas joslas / stacionārā režīma jutība	OP SEN	0, 1, 2, 3, <u>4</u>
3	Vienas joslas režīma jutība	SL SEN	0, 1, 2, <u>3</u> , 4
4	Zemākais patruļas ātrums	PRt	L05, <u>L20</u>
5	Klusināšana	S9L	<u>0n</u> , OFF
6	Audio skaļums	AUd	0, <u>1</u> , 2, 3, 4
7	Skaņas signāla skaļums	bEE P	0, <u>1</u> , 2, 3
8	Hronometrs	St0 P	0n, <u>OFF</u>



## EKRĀNA DARBĪBA

### Radara aizmugurējais panelis



*STALKER II* ekrāns uzrāda radara darbību skaidrā un loģiski izkārtotā attēlā, kurā parādīts, kā darbojas ierīce, un objekts, kam tā mēra ātrumu. Operators acumirkli zina objekta ātrumu, tā braukšanas virzienu, tā pozīciju attiecībā pret patruļas automobili. Ekrāna fona apgaismojumu iespējams ieslēgt un izslēgt, nospiežot pogu **LIGHT** (gaisma). Citas īpašības:

## LCD EKRĀNA IKONU INDIKATORU PASKAIDROJUMI

**XMIT:**

XMIT ikona norāda, ka ierīce raida staru.

**CHG:**

CHG ikona norāda, ka tiek lādēts iekšējais akumulators.

↑ vai ↓

(PA LABI NO ĀTRUMA LODZIŅA)

Ikona ↑ vai ↓, kas atrodas pa labi no abiem ātruma lodziņiem, norāda lodziņā redzama stacionāra vai kustīga objekta braukšanas virzienu. Katram vienā no abiem ātruma lodziņiem norādītajiem lielajiem vai ātrajiem objektiem (kustīgiem vai stacionāriem) tiks norādīta virziena bultiņa. ↑ virzienu nosaka tālāk sniegtā tabula.

### **BULTIŅU RĀDĪTĀJU PASKAIDROJUMS**

KUSTĪGA OBJEKTA JOSLA	VIRZIENS	BULTIŅA
PRETĒJĀ	TUVOJAS	↓
TĀ PATI	ATTĀLINĀS	↑
TĀ PATI	TUVOJAS	↓

STACIONĀRA OBJEKTA VIRZIENS	BULTIŅA
TUVOJAS	↓
ATTĀLINĀS	↑

## **Elektrības padeves režīmi**

Radaram ir četri elektrības padeves režīmi:

1. Pārtraides režīms – visas funkcijas darbojas ar vai bez fona apgaismojuma.
2. Enerģijas taupīšanas režīms – visas funkcijas darbojas, izņemot tā saukto „Gunn” oscilatoru. Piespiežot mēlīti, pārtraide tiks atsākta. Ja ierīce tiek darbināta ar akumulatoru, pēc 10 sekundēm enerģijas taupīšanas režīmā tā pārslēgsies uz miega režīmu.
3. Miega režīms – visas funkcijas izslēgtas, izņemot ekrāna draiveri un LCD ekrānu. Nospiežot jebkuru pogu, izņemot pogu POWER, radars atgriezīsies enerģijas taupīšanas režīmā. Nospiežot mēlīti, ierīce atgriezīsies pārtraides režīmā. Pēc 30 minūtēm miega režīmā automātiskā izslēgšanas funkcijas, ja tā ir aktivizēta, izslēgs ierīci.
4. Izslēgts.

## **ZIŅOJUMI ZIŅOJUMU LODZIŅĀ**

<b>BATT:</b>	Mirgojošs ziņojums <b>BATT</b> norāda, ka akumulators ir gandrīz tukšs.
<b>MENU:</b>	Ziņojums <b>MENU</b> parādās, kad ir nospiesta poga <b>MENU</b> , norādot, ka radars ir izvēlnes režīmā.
<b>TEST:</b>	Ziņojums <b>TEST</b> norāda, ka tiek veikta paštestēšana.
<b>FRWY / RWY:</b>	Nospiediet pogu <b>DIRECTION</b> (virziens), lai nomainītu stacionāra objekta virzienu. <b>FRWY</b> vai <b>RWY</b> ziņojums ekrānā norāda, ka radars ir uzstādīts, lai mērītu tādu objektu ātrumu, kas virzās prom no radara.
<b>FCLO / RCLO:</b>	Nospiediet pogu <b>DIRECTION</b> (virziens), lai nomainītu stacionāra objekta virzienu. <b>FCLO</b> vai <b>RCLO</b> ziņojums ekrānā norāda, ka radars ir uzstādīts, lai mērītu tādu objektu ātrumu, kas <u>tuvojas</u> radaram.
<b>FBTH / RBTH:</b>	Turiet nospiegt pogu <b>DIRECTION</b> (virziens) pussekundi, lai nomainītu virzienu un vienlaicīgi mērītu gan lielu, gan ātru transportlīdzekļu ātrumu, kas gan <u>tuvojas</u> , gan <u>attālinās</u> . Ekrānā rādīsies ziņojums <b>FBTH</b> vai <b>RBTH</b> .
<b>FSAM / RSAM:</b>	Ziņojums <b>FSAM</b> vai <b>RSAM</b> norāda, ka ir izvēlēts vienas joslas mobilais režīms.
<b>FOPP / ROPP:</b>	Ziņojums <b>FOPP</b> vai <b>ROPP</b> norāda, ka ir izvēlēts pretējas joslas mobilais režīms. <i>Atcerieties: Šajos piecos ziņojumos burts “F” norāda, ka radara darbība vērsta uz priekšu (Fxxx) un burts “R” norāda, ka radara darbība vērsta uz aizmuguri (Rxxx).</i>
<b>FEET / MTR TIME MPH / KPH</b>	Hronometra režīmā rādītie ziņojumi.
<b>LOCK:</b>	Ziņojums <b>LOCK</b> norāda, ka tiek fiksēts liela objekta ātrums. Ziņojums <b>LOCK</b> ekrānā nomainīs darba režīmu.
<b>FLOCK:</b>	Ziņojums <b>FLOCK</b> norāda, ka tiek fiksēts ātrāka objekta ātrums. Ziņojums <b>FLOCK</b> ekrānā nomainīs darba režīmu.
<b>FORK:</b>	Ziņojums <b>FORK</b> norāda, ka radars ir “regulēšanas dakšu” režīmā. Ziņojums <b>FORK</b> ekrānā nomainīs darba režīmu.

## **ZIŅOJUMI ĀTRUMA LODZIŅĀ**

<b>PASS:</b>	Ziņojums <b>PASS</b> norāda, ka testu virkne ir veiksmīgi pabeigta.
<b>FAIL:</b>	Ziņojums <b>FAIL</b> norāda, ka notikusi darbības kļūda, kas nozīmē, ka ātruma lasījumi ir traucēti un ierīci vairs nevar lietot, tā jānogādā remontā. Ziņojums <b>FAIL</b> saglabāsies lodziņā līdz atiestatīšanai vai līdz ierīce tiks izslēgta.
<b>∇ LO:</b>	Ziņojums <b>∇ LO</b> patruļas lodziņā norāda, ka pienākošā strāva ir pārāk zema. Kamēr ekrānā ir ziņojums <b>∇ LO</b> , darbība ir traucēta.
<b>RFI:</b>	Ziņojums <b>RFI</b> objekta ekrānā norāda, ka tiek uztverts traucējošs signāls. Kamēr ekrānā redzams ziņojums <b>RFI</b> , darbība ir traucēta.

## **POGAS (TREKNRAKSTS NOZĪMĒ FONĀ APGAISMOJUMU)**

1. Mēlīte (XMIT/HOLD)  
(Tikai [ ] režīmā, atlaižot mēlīti fiksē lielu, ātru un patruļas automobiļu ātrumu lodziņus)
2. **MENU | STA/MOV**
3. **▲ / TEST**
4. **LIGHT / ▼**
5. **LOCK / REL**
6. **BOTH / DIRECTION**
7. **POWER**

Visas pogas paneļa aizmugurē ir mehāniskas un ar fona apgaismojumu (tāpat kā ergonomiskās tālvadības pogas).

## **POGU PASKAIDROJUMS**

### **TRIGGER:**

Uzstādīšanas izvēlne

(mēlīte)

1. ([ ] OPCIJU IZVĒLNĒ) – Mēlīte ir nospiesta, lai nepārtraukti pārraidītu starus. Kad mēlīte tiek atlaista, lielu objektu ekrānā tiek fiksēts objekta ātrums. Fiksēti tiek arī ātrāku objektu un patruļas ātruma rādītāji.
2. (55 OPCIJU IZVĒLNĒ) – Sākt/beigt pārraidi. Nepārtraukta staru pārraide tiek uzsākta, nospiežot mēlīti, un beigta, atkārtoti nospiežot mēlīti.
3. (LOC OPCIJU IZVĒLNĒ) – Mēlīte ir fiksēšanas (bet ne nodzēšanas) poga. Katru reizi, kad mēlīte tiek nospiesta, objekta ātrums tiek noraidīts uz “fiksētā” ātruma lodziņu, nomainot iepriekšējo fiksēto ātrumu, ja tāds ir bijis.

Kad mēlītei tiek izvēlēts LOC režīms, raidītājs tiek automātiski ieslēgts.

Kad tiek izvēlēts [ ] vai 55 režīms, raidītājs tiek ieslēgts gaidīšanas režīmā.

### **MENU | STA/MOV:**

**MENU | STA/MOV** pogai ir divas funkcijas. Lai ieietu OPERATORA IZVĒLNĒ, nospiediet un turiet nospiestu (aptuveni pussekundi) pogu **MENU**. Spiediet pogu **MENU**, lai pārvietotos starp dažādām funkcijām, esot OPERATORA IZVĒLNĒ vai OPCIJU IZVĒLNĒ.

Pogas **▲** un **▼** tiek izmantotas kopā ar pogu **MENU**, lai nomainītu soļus OPERATORA IZVĒLNĒ vai OPCIJU IZVĒLNĒ.

Nospiediet pogu **STA/MOV**, lai nomainītu režīmu no stacionārā uz mobilo un otrādi. Ātrums vai [ ] patruļas ātruma lodziņā kopā ar ziņojumu **OPP** vai **SAME** ziņojumu lodziņā norāda kustību. Dažādu radara režīmu apzīmēšanai tiek lietoti dažādi skaņas signāla toņi. Darbojoties VSS režīmā, radars izmanto (vai neizmanto) VSS pulsus, lai automātiski pārslēgtos starp stacionāro un mobilo režīmu.

### **▲ / TEST:**

Poga ar trim funkcijām.

Poga **▲** tiek izmantota kopā ar pogu **MENU**, lai pārietu starp funkcijām OPERATORA IZVĒLNĒ vai OPCIJU IZVĒLNĒ.

Poga **▲** tiek izmantota arī hronometra režīmā (kopā ar pogu **▼**), lai uzstādītu mērīšanas attālumu.

Poga **TEST** veic diagnostisku radara pārbaudi. Tā veiks ekrāna virsmas testu, procesora pārbaudi, atmiņas pārbaudi un kristālu pārbaudi, kam sekos ātruma ekrāni **10**, **35** un **65**. Kad testi būs pabeigti, ziņojuma lodziņā parādīsies ziņojums **PASS** vai **FAIL**.

Uzreiz pēc iekšējā cikla pārbaudes (ko aktivizē ar pogu **TEST**), ziņojumu lodziņā uz 60 sekundēm parādīsies ziņojums **FDRK** (kas nomainīs radara darba režīmu). Šī 60 sekunžu intervāla laikā virziena uztveršanas režīms tiek izslēgts, ļaujot veikt standarta kalibrēšanu ar toņdakšām.

### **LIGHT / ▼:**

Poga ar trim funkcijām.

Poga **LIGHT** ieslēdz vai izslēdz LCD fona apgaismojumu un pogu paneļa fona apgaismojumu.

Poga **▼** tiek izmantota kopā ar pogu **MENU**, lai nomainītu funkcijas OPERATORA IZVĒLNĒ vai OPCIJU IZVĒLNĒ.

Poga **▼** tiek izmantota arī hronometra režīmā (kopā ar pogu **▲**), lai uzstādītu mērīšanas attālumu.

- LOCK / REL:** Lai fiksētu lielāku objektu ātrumu, vienreiz nospiediet pogu **LOCK / REL**, lai pārvietotu saturu no objekta lodziņa uz fiksētā ātruma lodziņu. Nospiediet pogu vēlreiz, lai nodzēstu fiksētā ātruma lodziņu.
- BOTH / DIRECTION:** Pogai **BOTH / DIRECTION** ir divas funkcijas. Stacionārajā režīmā, turiet pogu **BOTH** nospiešu pussekundi, lai uzstādītu abu joslu režīmu. Ziņojumu lodziņā parādīsies ziņojums **FBTH** vai **RBTH**. Tiks uztverti tādi stacionāri objekti, kas gan tuvojas, gan attālinās. Lai izslēgtu abu joslu režīmu, spiediet pogu **BOTH / DIRECTION**, lai uztvertu vai nu stacionārus tuvojošos objektus, vai stacionārus prom braucošus objektus.
- Stacionārā režīmā poga **DIRECTION** tiek izmantota lai pārslēgtos starp stacionāriem objektiem, kas tuvojas un kas attālinās. Ziņojumu lodziņā parādīsies vai nu ziņojums **FCLD** (vai **RCLD**) vai **FAWY** (vai **RAWY**).
- Mobilajā režīmā poga **DIRECTION** tiek izmantota, lai pārslēgtu radaru no vienas joslas režīma uz pretējas joslas režīmu. Ziņojumu lodziņā parādīsies vai nu ziņojums **FOPP** (vai **ROPP**) vai **FSAM** (vai **RSAM**).
- POWER:** Pārslēdz galveno slēdzi no Ieslēgts / Izslēgts.  
(elektrība)

## TĀLVADĪBAS PULTS



1. attēls

## TĀLVADĪBAS PULTS POGAS

### ▲ | STRONG LOCK/REL:

▲:

Darbojoties izvēlnē, poga ▲ tiek lietota kopā ar pogu **MENU**, lai pārvietotos starp funkcijām OPERĀTORA IZVĒLNĒ vai OPCIJU IZVĒLNĒ. Ar šo pogu arī palielina mērīšanas attālumu hronometra režīmā.

### STRONG LOCK/REL:

Radara režīmā poga **STRONG LOCK/REL** tiek lietota, lai nomainītu lielu objektu ātruma fiksēšanas funkciju uz izdzēšanas funkciju. Kad poga STRONG LOCK/REL tiek nospiesta pirmo reizi un objekta lodziņā tiek rādīts ātrums, lielu objektu ātrums tiek pārvietots uz vidējo lodziņu un fiksēts kopā ar tā brīža patruļas ātrumu. Tas tiek norādīts ar ziņojumu **LOCK** ziņojumu lodziņā. Nospiežot pogu **STRONG LOCK/REL** otru reizi, gan fiksētā ātruma, gan patruļas ātruma rādījumi tiek izdzēsti.

Fiksēšanas laikā ziņojumu lodziņā būs redzams ziņojums **LOCK** (kas nomainīs darba režīmu). Objekta lodziņš un Doplera skaņas signāls pēc fiksēšanas paliek aktīvi.

### ANT:

Izvēlieties priekšējo vai aizmugurējo antenu.

**XMIT/HLD VAI S/S:****XMIT/HLD:**

**XMIT/HLD** poga pārslēdz režīmus no **XMIT** (pārraide) un **HLD** (gaidīšanas režīms). **XMIT** ikona (LCD ekrānā) iedegsies, kad būs ieslēgts pārraides režīms, un izdzisis enerģijas taupīšanas režīmā.

Kad ierīce ir ieslēgta **XMIT** režīmā ar tālvadību, mēlīte tiek automātiski pārslēgta **LOC** režīmā, ļaujot tai fiksēt ātrumus. Kad ierīce ir ieslēgta **HLD** režīmā ar tālvadību, mēlītes uzstādījumi tiek automātiski atgriezti uz sākotnējiem **000** vai **55**.

**S/S:**

Kad ieslēgts hronometra režīms, poga **S/S** tiek izmantota, lai ieslēgtu vai izslēgtu elektronisko laika uzņemšanu, kad transportlīdzekļi iebrauc vai izbrauc no ātruma mērīšanas zonas. Hronometra režīmu var ieslēgt caur OPERATORA IZVĒLNI.

**STA/MOV:**

Spiediet pogu **STA/MOV**, lai pārslēgtu radaru no stacionārā režīma uz mobilo režīmu. Mobilo režīmu norāda ātruma rādītājs vai [ ] patruļas lodziņā kopā ar ziņojumu **FOPP** vai **FSAM** (**ROPP** vai **RSAM** aizmugurējai antenai) ziņojumu lodziņā. Kad tiek ieslēgts stacionārais režīms, ziņojumu lodziņā parādās vai nu **FCLO**, **FAWY** vai **FBTH** (**RCLO**, **RAWY** vai **RBTH** aizmugurējai antenai). Dažādi radara režīmi tiek apzīmēti ar dažādiem skaņas signāliem. Darbojoties VSS režīmā radars izmanto (vai neizmanto) VSS pulsus, lai automātiski pārslēgtos starp stacionāro un mobilo režīmu.

**FAST LOCK/REL | ▼:****FAST LOCK/REL:**

Radara režīmā poga **FAST LOCK/REL** pārslēdz no ātrāku objektu ātruma fiksēšanas funkcijas uz rādītāja izdzēšanas funkciju.

Kad poga **FAST LOCK/REL** tiek nospiesta pirmo reizi un vidējā lodziņā tiek rādīts ātru objektu ātrums, ātrā objekta ātrums tiek fiksēts kopā ar tā brīža patruļas ātrumu. Tas tiek norādīts ar ziņojumu **FLOK** ziņojumu lodziņā. Nospiežot pogu **FAST LOCK/REL** otru reizi, gan fiksētais ātrums vidējā lodziņā, gan patruļas ātruma rādītāji tiek izdzēsti.

Fiksēšanas laikā ziņojumu lodziņā būs redzams ziņojums **FLOK** (kas nomainīs radara darba režīmu). Objekta lodziņš un Doplera skaņas signāls pēc fiksēšanas paliek aktīvi.

**▼:**

Poga **▼** tiek lietota kopā ar pogu **MENU**, lai pārietu starp funkcijām OPERATORA IZVĒLNĒ vai OPCIJU IZVĒLNĒ. Pogas **▲** un **▼** tiek izmantotas arī, lai noregulētu Doplera efekta un skaņas signāla skaļumu.

Šī poga arī samazina distanci hronometra režīmā.

**BOTH/DIRECTION:****BOTH:**

Pogai **BOTH / DIRECTION** ir divas funkcijas.

Stacionārajā režīmā, turiet pogu **BOTH** nospiestu pussekundi, lai uzstādītu **abu** joslu režīmu. Ziņojumu lodziņā parādīsies ziņojums **FBTH** (**RBTH** aizmugurējai antenai). Tiks uztverti tādi stacionāri objekti, kas gan tuvojas, gan attālinās. Lai izslēgtu **abu** joslu režīmu, spiediet pogu **BOTH / DIRECTION**, un izvēlieties stacionārus tuvojošos objektus, vai stacionārus prom braucošus objektus.

**DIRECTION:**

Stacionārā režīmā poga **DIRECTION** tiek izmantota, lai pārslēgtu radaru no stacionāriem objektiem, kas tuvojas un kas attālinās. Ziņojumu lodziņā parādīsies vai nu ziņojums **FCLO** vai **FAWY** (**RCLO** vai **RAWY** aizmugurējai antenai).

Mobilajā režīmā poga **DIRECTION** tiek izmantota, lai pārslēgtu radaru no vienas joslas režīma uz pretējas joslas režīmu. Ziņojumu lodziņā parādīsies vai nu ziņojums **FOPP** vai **FSAM** (**ROPP** vai **RSAM** aizmugurējai antenai).

**SEN VAI 100:****SEN:**

Šai pogai ir divas funkcijas.

Poga **SEN** tiek izmantota, lai palielinātu vai samazinātu diapazonu. Maksimālais diapazons (jutība) ir **SEN 4**, minimālais diapazons (jutība) ir **SEN 0**. Diapazons (jeb jutība) jāuzstāda atsevišķi vienas joslas režīmam un pretējas joslas režīmam. Noregulējiet jutību kā aprakstīts iepriekš, esot katrā režīmā (vienas joslas vai pretējas joslas mobilajā/stacionārajā režīmā), kas norādīts ziņojumu lodziņā ar ziņojumiem **FSAM** vai **FOPP** (**RSAM** vai **ROPP** aizmugurējai antenai).

**100:**

Hronometra režīmā poga **100** tiek lietota, lai uzstādītu ātruma mērīšanas zonas simta ciparus (pēdās vai metros).

**SQL VAI 10:**

Šai pogai ir divas funkcijas.

<b>SQL:</b>	Poga <b>SQL</b> izslēdz vai ieslēdz skaņas signāla klusināšanu. Normālā pozīcijā, skaņas signālu varēs dzirdēt tikai tad, kad tiks mērīts objekta ātrums.
<b>10:</b>	Hronometra režīmā poga <b>10</b> tiek lietota, lai uzstādītu ātruma mērīšanas zonas desmitu ciparus (pēdās vai metros).
<b>PS 5/20 VAI 1:</b>	Šai pogai ir divas funkcijas.
<b>PS 5/20:</b>	Poga <b>PS 5/20</b> tiek izmantota, lai izvēlētos vai nu 5 vai 20 jūdzes/h (8 vai 32 km/h) kā zemāko patruļas ātrumu. Nospiežot pogu vienreiz, patruļas lodziņā tiek uzrādīts patreizējais uzstādījums, nospiežot pogu vēlreiz, uzstādījums tiek mainīts. Piemēram, ja patruļas lodziņā tiek rādīts <b>20</b> , tad patruļas ātrumu sāk mērīt no 20 jūdzēm/h (32 km/h), bet, ja uzstādījums ir <b>5</b> , patruļas ātrumu sāk mērīt no 5 jūdzēm/h (8 km/h). Ja tiek uzstādīts VSS vads, nospiežot pogu <b>PS 5/20</b> ekrānā būs redzams tikai <b>5P</b> .
<b>1:</b>	Hronometra režīmā poga <b>1</b> tiek lietota, lai uzstādītu ātruma mērīšanas zonas vienu ciparus (pēdās vai metros).
<b>TEST / MENU:</b>	<p>Poga <b>TEST / MENU</b> veic diagnostisku radara pārbaudi. Tā veiks ekrāna virsmas testu, procesora pārbaudi, atmiņas pārbaudi un kristālu pārbaudi, kam sekos ātruma ekrāni <b>10</b>, <b>35</b> un <b>65</b>. Kad testi būs pabeigti, ziņojuma lodziņā parādīsies ziņojums <b>PASS</b> vai <b>FAIL</b>.</p> <p>Uzreiz pēc iekšējā cikla pārbaudes (ko aktivizē ar pogu <b>TEST / MENU</b>), ziņojumu lodziņā uz 60 sekundēm parādīsies ziņojums <b>FOCK</b> (nomaina radara darba režīmu). Šī 60 sekunžu intervāla laikā virziena uztveršanas režīms tiek izslēgts, ļaujot veikt standarta kalibrēšanu ar toņdakšām.</p> <p>Nospiediet pogu <b>TEST / MENU</b> un turiet to nospiestu, lai ieietu OPERATORA IZVĒLNĒ un pārvietotos starp dažādām funkcijām OPERATORA IZVĒLNĒ vai OPCIJU IZVĒLNĒ.</p> <p>Pogas <b>▲</b> un <b>▼</b> tiek lietotas kopā ar pogu <b>TEST / MENU</b>, lai pārvietotos starp funkcijām OPERATORA IZVĒLNĒ vai OPCIJU IZVĒLNĒ. Pogas <b>▲</b> un <b>▼</b> tiek lietotas arī, lai noregulētu Doplera efekta un skaņas signāla skaļumu.</p> <p>Poga <b>☞</b> tiek lietota kopā ar pogām <b>▲</b> un <b>▼</b>, lai noregulētu Doplera efekta un skaņas signāla skaļumu. Nospiežot pogu <b>☞</b> vienreiz, ekrānā parādīsies ziņojums <b>RUd</b> (<b>0</b>, <b>1</b>, <b>2</b>, <b>3</b> vai <b>4</b>), nospiežot pogu otrreiz, ekrānā parādīsies ziņojums <b>bEE P</b> (<b>0</b>, <b>1</b>, <b>2</b> vai <b>3</b>). Pogas <b>▲</b> un <b>▼</b> tiek lietotas, lai palielinātu vai samazinātu katra skaņas signāla skaļumu. Katrā funkcijā <b>0</b> nozīmē "izslēgts", un <b>3</b> vai <b>4</b> ir maksimālais skaļums.</p> <p>Vēl viens veids, kā noregulēt Doplera efekta un skaņas signāla skaļumu, ir, vienreiz nospiežot pogu <b>RUd</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Spiežot pogu mazāk kā sekundi vairākas reizes pēc kārtas, Doplera efekta skaļums tiks mainīts starp <b>0</b>, <b>1</b>, <b>2</b>, <b>3</b> un <b>4</b>.</li> <li>● Spiežot pogu ilgāk kā vienu sekundi, bet mazāk kā divas sekundes vairākas reizes pēc kārtas, Jūs atgriezīsieties <b>bEE P</b> skaņas signāla skaļuma regulēšanas funkcijā.</li> <li>● Spiežot pogu mazāk kā sekundi vairākas reizes pēc kārtas, skaņas signāla skaļums tiks mainīts starp <b>0</b>, <b>1</b>, <b>2</b> un <b>3</b>.</li> <li>● Spiežot pogu ilgāk kā vienu sekundi, bet mazāk kā divas sekundes vairākas reizes pēc kārtas atgriezīsieties <b>RUd</b> izvēlnē.</li> </ul> <p>Doplera efekta un skaņas signālu skaļumu var noregulēt arī no radara <b>STALKER II</b> aizmugurējā paneļa, spiežot pogu <b>MENU</b> attiecīgi sešas vai septiņas reizes. Tad pogas <b>▲</b> un <b>▼</b> tiek izmantotas, lai noregulētu skaņas līmeni kā aprakstīts iepriekš.</p>
<b>PS BLANK:</b>	Šai pogai ir divas funkcijas. Ja patruļas lodziņā tiek uzrādīts nepareizs patruļas ātrums, ar pogu <b>PS BLANK</b> patruļas ātruma lodziņš tiek izdzēsts un tiek uztverts jauns patruļas ātrums.
<b>LIGHT:</b>	Poga <b>PS BLANK</b> izdzēš patruļas ātrumu arī pēc tam, kad tiek fiksēts patruļas ātrums un objekta ātrums (vai lielākais ātrums). Nospiediet pogu <b>PS BLANK</b> vēlreiz, lai atjaunotu nodzēsto ātrumu.
	Spiediet pogu <b>LIGHT</b> , lai ieslēgtu tālvadības pults pogu paneļa fona apgaismojumu uz sešām (6) sekundēm.



(Doplera/skaņas signāla skaļums)

# STALKER II UZSTĀDĪŠANA UN LIETOŠANA

## OPERATORA IZVĒLNE

Radaram *STALKER II* ir operatora izvēlne, caur kuru iespējams piekļūt dažām vadības pogām, un, lai piekļūtu operatora izvēlnei un izvēlētos funkcijas, tiek lietotas vai nu aizmugurējā paneļa pogas, vai tālvadības pults pogas. Vienreiz nospiediet pogu **MENU**, lai iekļūtu operatora izvēlnē un apskatītu pirmo funkciju. Atkārtoti spiežot pogu **MENU**, Jūs pārvietosities starp funkcijām. Pogas **▲** un **▼** tiek izmantotas, lai mainītu katras funkcijas uzstādījumus (skatīt 7. lpp.).

## OPERATORA IZVĒLNES FUNKCIJAS

## STALKER II EKRĀNS

### ieslēgt / izslēgt ātrāku objektu ekrānu

Vienreiz nospiežot un turot nospiestu pogu **MENU**, tiek aktivizēta pirmā funkcija operatora izvēlnē, kas ieslēdz vai izslēdz (ON vai OFF) ātrāku objektu ekrānu (2. attēls).

Nospiediet mēlīti (vai pogu **XMIT/HLD** uz tālvadības pults), lai izietu no operatora izvēlnes.



2. attēls

### Pretējas joslas režīma jutības (diapazona) uzstādīšana

Radara *STALKER II* pretējas joslas režīma jutība tiek regulēta, otru reizi nospiežot pogu **MENU**. Pogas **▲** un **▼** tiek izmantotas, lai mainītu piecus (5) jutības līmeņus: 5EN 0, 5EN 1, 5EN 2, 5EN 3 un 5EN 4 (3. attēlā parādīts 4. jutības līmenis, rūpnīcas uzstādījums). Katrā gadījumā labās puses ekrāns rāda pašreizējo jutības uzstādījumu. Jutība mainās no 5EN 0 (0 diapazons) līdz 5EN 4 (maksimālais diapazons).

### Jutība vienas joslas un pretējas joslas režīmā jāuzstāda atsevišķi.

Nospiediet mēlīti (vai **XMIT/HLD** pogu uz tālvadības pults), lai izietu no operatora izvēlnes.



3. attēls

### Vienas joslas režīma jutības (diapazona) uzstādīšana

*STALKER II* vienas joslas režīma jutība tiek regulēta, trešo reizi nospiežot pogu **MENU**. Pogas **▲** un **▼** tiek izmantotas, lai mainītu piecus (5) jutības līmeņus: 5EN 0, 5EN 1, 5EN 2, 5EN 3 un 5EN 4 (4. attēlā parādīts 3. jutības līmenis, rūpnīcas uzstādījums). Katrā gadījumā labās puses ekrāns rāda pašreizējo jutības uzstādījumu. Jutība mainās no 5EN 0 (0 diapazons) līdz 5EN 4 (maksimālais diapazons).

### Jutība vienas joslas un pretējas joslas režīmam jāuzstāda atsevišķi.

Nospiediet mēlīti (vai **XMIT/HLD** pogu uz tālvadības pults), lai izietu no operatora izvēlnes.



4. attēls

### Patruļas mazākā ātruma uzstādīšana

Radārā *STALKER II* patruļas mazākais ātrums tiek uzstādīts, spiežot pogu **MENU** ceturto reizi (5. attēls). Pogas **▲** un **▼** tiek izmantotas, lai izvēlētos mazāko patruļas ātrumu. Cipari, kas attēloti patruļas lodziņā norāda pašreizējo mazāko patruļas ātrumu – vai nu 5 jūdzes/h (8 km/h) vai 20 jūdzes/h (32 km/h). 6. attēlā redzams patruļas mazākais ātrums 20 jūdzes/h (32 km/h), rūpnīcas uzstādījums. VSS režīma laikā šī funkcija nav nepieciešama un tādēļ tiek ignorēta. Nospiediet mēlīti (vai pogu **XMIT/HLD** tālvadības pultī), lai izietu no operatora izvēlnes.



5. attēls



## OPERATORA IZVĒLNES FUNKCIJAS

## STALKER II EKRĀNS

### Skanas signāla klusināšanas ieslēgšana/izslēgšana

*STALKER II* skaņas signāla klusināšana tiek regulēta, nospiežot pogu **MENU** piekto reizi (6. attēls). Pogas ▲ un ▼ tiek izmantotas, lai izslēgtu vai ieslēgtu klusināšanu. Normālā pozīcijā skaņas signāls būs dzirdams tikai tad, kad tiks mērīts objekta ātrums. Nospiediet mēlīti (vai pogu **XMIT/HLD** tālvadības pultī), lai izietu no operatora izvēlnes.



6. attēls

### Doplera efekta skaņas signāls

*STALKER II* Doplera efekta skaņas signāls tiek regulēts, nospiežot pogu **MENU** sesto reizi (7. attēls). Pogas ▲ un ▼ tiek izmantotas, lai mainītu skaņas līmeni starp **ALD 0**, **ALD 1**, **ALD 2**, **ALD 3** un **ALD 4**. **ALD 0** nozīmē "izslēgts", **ALD 1** ir visklusākā skaņa (7. attēls), un **ALD 4** (8. attēls) visskaļākā.



7. attēls

Kad tiek mērīts objekta ātrums, no skaļruņa var dzirdēt Doplera efekta signālu. Šī toņa pakāpe skaidri norāda objekta ātrumu. Pēc toņa kvalitātes iespējams noteikt, vai nav traucēkļu vai vairāku objektu.

Mobilajā režīmā, radot Doplera efekta signālu, *STALKER II* kompensē patruļas ātruma maiņu. Tā kā signāla tonis nemainās līdz ar patruļas ātrumu, operators ātri iemācās sasaistīt Doplera efekta signālu ar objekta ātrumu. Tas samazina nepieciešamību pastāvīgi skatīties ekrānā, lai noteiktu objekta ātrumu.



8. attēls

Nospiediet mēlīti (vai pogu **XMIT/HLD** tālvadības pultī), lai izietu no operatora izvēlnes.

### Skanas signāla toni

*STALKER II* skaņas signāla toni tiek regulēti, nospiežot pogu **MENU** septīto reizi (9. attēls). Pogas ▲ un ▼ tiek izmantotas, lai mainītu toņus starp **0**, **1**, **2** un **3**. Skaņas signāls ir izslēgts, kad tas uzstādīts uz **0**, un tas ir visskaļākais, kad uzstādīts uz **3**.

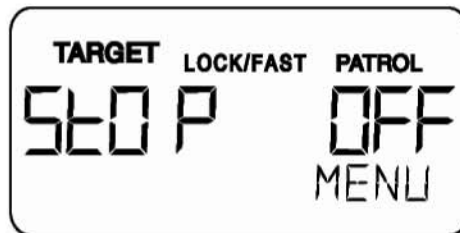


9. attēls

Nospiediet mēlīti (vai pogu **XMIT/HLD** tālvadības pultī), lai izietu no operatora izvēlnes.

### Hronometra režīma ieslēgšana/izslēgšana

*STALKER II* hronometra režīms tiek regulēts, nospiežot pogu **MENU** astoto reizi. Pogas ▲ un ▼ tiek izmantotas, lai mainītu uzstādījumu starp **On** (ieslēgts) un **OFF** (izslēgts). 10. attēlā parādīts izslēgts hronometra režīms (OFF), rūpnīcas uzstādījums.



10. attēls

Nospiediet mēlīti (vai pogu **XMIT/HLD** tālvadības pultī), lai izietu no operatora izvēlnes.

## RADARA STALKER // REGULĒŠANA

### RADARA STALKER II REGULĒŠANA

### STALKER II EKRĀNS

#### Ekrāna un tālvadības pults apgaismojums

LCD ekrāna apgaismojumu var ieslēgt un izslēgt, spiežot pogu **LIGHT**.

Tālvadības pults apgaismojumu var ieslēgt, vienreiz nospiežot pogu **LIGHT** uz tālvadības pults. Tas ieslēgs tālvadības pults apgaismojumu uz 6 sekundēm.

#### Patruļas ātruma nodzēšana

Kad fiksēts lielākā vai ātrākā objekta ātrums (11. attēls), patruļas ātruma lodziņu iespējams nodzēst (12. attēls), spiežot pogu **PS BLANK** uz tālvadības pults.

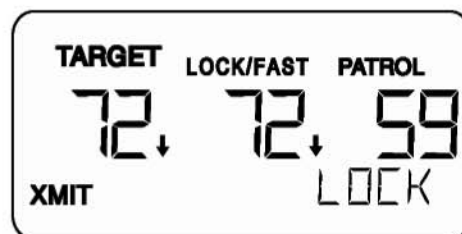
Tad pogu **PS BLANK** var izmantot, lai pārietu starp izdzēstā patruļas ātruma lodziņu un fiksēto patruļas ātruma lodziņu. Kad ātruma fiksēšanas lodziņš nav aizņemts ar fiksētu objekta ātrumu, poga **PS BLANK** tiek izmantota, lai nodzēstu patruļas lodziņu un atgūtu patruļas ātrumu.

#### Programmatūras versija

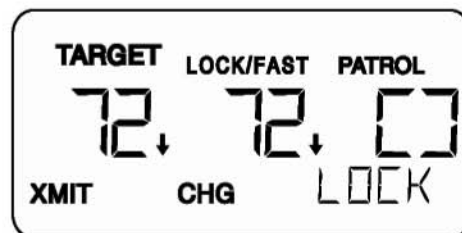
Ieslēgšanas laikā, kad visi segmenti ir iedegti, nospiediet pogu **TEST** uz radara vai tālvadības pults, lai tiktu uzrādīta uzinstalētās programmatūras versija. 13. attēlā parādīts, ka MDR radarā ir uzinstalēta versija 1.0.0. Ja vēlaties, sazinieties ar rūpnīcu, lai uzzinātu, vai nav pieejama jaunāka programmatūras versija.

#### Raidītāja frekvence

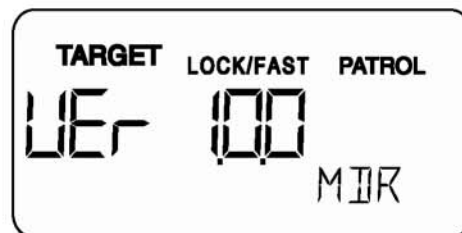
Tieši zem programmatūras versijas tiek uzrādīta nominālā raidītāja frekvence (14. attēls). Attēlā tiek uzrādīta 34,7 GHz raidītāja frekvence.



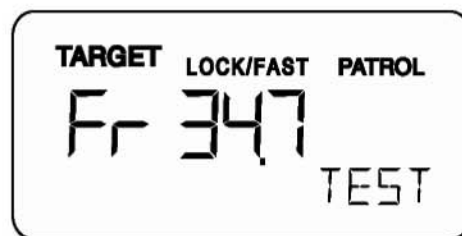
11. attēls



12. attēls



13. attēls



14. attēls

## VIRZIENA UZSTĀDĪJUMI STACIONĀRĀ REŽĪMĀ

### VIRZIENA UZSTĀDĪJUMI STACIONĀRĀ REŽĪMĀ

Pirms ierīces lietošanas ātruma mērīšanai, veiciet radara uzstādījumu testus. Skatīt 27. lpp.

Stacionārā režīmā ātrumu objektiem, kas tuvojas un attālinās, iespējams mērīt atsevišķi vai vienlaicīgi. Lai aktivizētu kāda viena objekta virzienu, spiediet pogu **BOTH DIRECTION** vai nu uz

**STALKER II** aizmugurējā paneļa vai tālvadības pults. Ziņojumu lodziņā sāks spīdēt attiecīgais virziens. Lai aktivizētu abus objektu virzienus, spiediet un turiet nospiestu pogu **BOTH DIRECTION**. Sāks spīdēt pogas **FCLD**, **FAWY** vai **FBTH** (**RCLD**, **RAWY** vai **RBTH** aizmugurējai antenai). 15. attēlā redzams aktivizēts objekta, kas tuvojas, virziens priekšējai antenai.

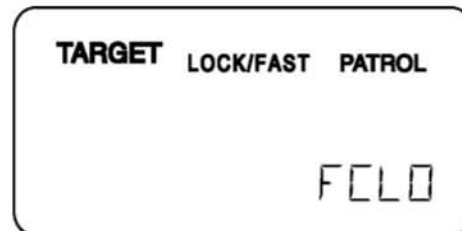
16. attēlā redzams aktivizēts prom braucoša objekta virziens priekšējai antenai.

17. attēlā redzams aktivizēts objektu, kas tuvojas un attālinās, virziens priekšējai antenai.

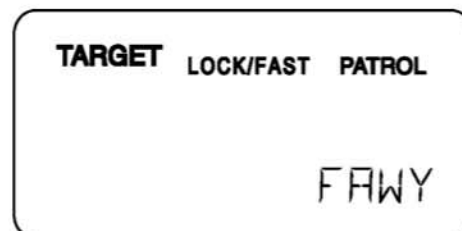
**STALKER II** pārraides režīmu iespējams ieslēgt, vai nu nospiežot mēlīti vai pogu **XMIT/HOLD** uz tālvadības pults. 18. attēlā redzams

**STALKER II** pārraides režīms. Gaidīšanas režīmā **XMIT** ikona nebūs redzama (19. attēls) un netiks raidīts skaņas signāls, tā neļaujot radaru uztvert radaru detektoriem.

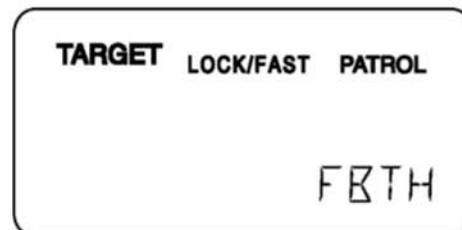
### STALKER II EKRĀNS



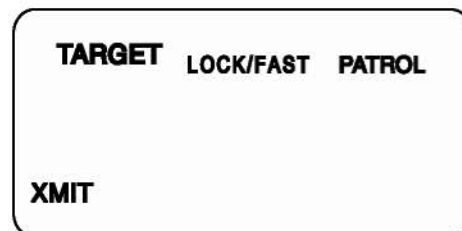
15. attēls



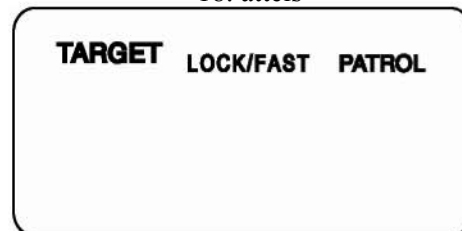
16. attēls



17. attēls



18. attēls



19. attēls

## ABU JOSLU STACIONĀRAIS REŽĪMS

Ja ziņojumu lodziņā redzams ziņojums **FBTH** (**RBTH** aizmugurējai antenai), tas nozīmē, ka stacionārajā režīmā ir ieslēgts abu joslu režīms. Lai ieslēgtu abu joslu stacionāro režīmu, spiediet un turiet nospiestu pogu **BOTH DIRECTION** uz radara **STALKER II** vai uz tālvadības pults līdz ziņojumu lodziņā parādās uzraksts **FBTH** (**RBTH** aizmugurējai antenai).

Esot abu joslu stacionārajā režīmā, nospiežot pogu **LK/REL**, objekta ātrums tiks vai nu fiksēts vai izdzēsts. Lai izietu no abu joslu stacionārā režīma, spiediet pogu **DIRECTION** uz tālvadības pults vai radara aizmugurējā paneļa.

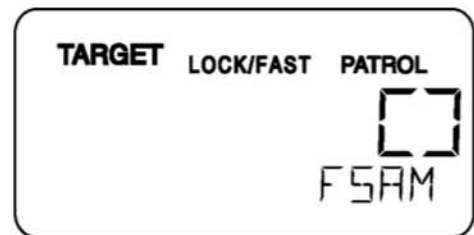
## UZSTĀDĪJUMI MOBILAJĀ REŽĪMĀ

### UZSTĀDĪJUMI MOBILAJĀ REŽĪMĀ

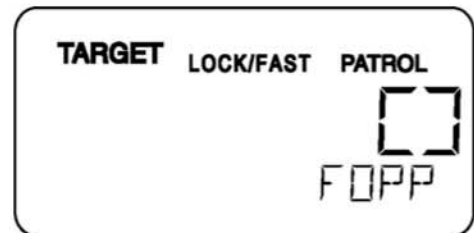
Pirms ierīces lietošanas ātruma mērīšanai, veiciet radara uzstādījumu testus. Skatīt 27. lpp.

Mobilajā režīmā iespējams ieslēgt vai nu pretējas joslas vai vienas joslas režīmu. Lai izvēlētos kādu no tiem, spiediet pogu **BOTH DIRECTION**. Ziņojumu lodziņā parādīsies ziņojums FOPP vai FSAM (ROPP vai RSAM aizmugurējai antenai). 20. un 21. attēlā redzami abi šie režīmi.

### STALKER II EKRĀNS



20. attēls



21. attēls

Pārraidot signālu, radara **STALKER II** ekrānā būs redzama ikona **XMIT**. Gaidīšanas režīmā (**HOLD**) signāls netiek pārraidīts un ikona **XMIT** nav redzama. Tas neļauj radaru uztvert ar radaru detektoriem. Turklāt, gaidīšanas režīmā **STALKER II** atceras pēdējo patruļas ātrumu un meklē to pirmo, kad radars tiek pārslēgts no gaidīšanas režīma atpakaļ uz pārraides režīmu.

Radars spēj uztvert patruļas ātrumu līdz 95 jūdzēm/h (152 km/h), bet, kad tāds ātrums būs sasniegts, radars uztvers ātrumu līdz 199 jūdzēm/h (320 km/h). Radaru var pārslēgt gaidīšanas režīmā pie *жебкура* ātruma un tad pārslēgt atpakaļ **XMIT** režīmā pie ātruma, kas mazāks par 95 jūdzēm/h (152 km/h), un tas atkārtoti uztvers patruļas ātrumu.

**Atcerieties: Darbojoties VSS režīmā (skatīt nodaļu “VSS FUNKCIJA” 32. lpp.), radars izmanto (vai neizmanto) VSS pulsus, lai mērītu un uztvertu patruļas ātrumu no 1-200 jūdzēm/h (1-321 km/h).**

## KĀ UN KĀPĒC NOTIEK PATRUĻAS ĀTRUMA AIZĒNOŠANA

Tradicionālie radari neļauj noteikt patruļas ātrumu, kas ir mazāks par 20 jūdzēm/h (32 km/h). Viena no **STALKER II** unikālajām īpašībām ir tā, ka tas ļauj noteikt patruļas ātrumu, kas ir mazāks par 5 jūdzēm/h (8 km/h), kad patruļas lēnākais ātrums tiek uzstādīts uz 5. Šī iespēja ir ļoti populāra un ļoti noderīga ātruma mērīšanai dzīvojamās zonās. Taču ar šo uzstādījumu **STALKER II** ir vairāk pakļauts aizēnošanas efektam. Aizēnošana notiek, kad lielāks tajā pašā joslā priekšā braucošs objekts pārtver radara staru, un radars nosaka patruļas ātrumu, nevis pēc vājākajiem no zemes atstarotajiem, bet gan no priekšā braucošā objekta atstarotajiem stariem.

Lūk, piemērs, kā darbojas aizēnošanas efekts: patruļas auto, kas brauc ar ātrumu 30 jūdzēs/h (48 km/h), seko pikapam, kas brauc ar ātrumu 42 jūdzēs/h (67 km/h). Pikaps attālinās no patruļas automobiļa ar ātrumu 12 jūdzēs/h (19 km/h). Radars kļūdas dēļ uzskata, ka šis 12 jūdzēs/h (19 km/h) ātrums ir pamata ātrums, tāpēc patruļas lodziņā attēlo 12 jūdzēs/h (19 km/h), nevis pareizo ātrumu – 30 j/h (48 km/h).

Ir trīs veidi, kā radarā **STALKER II** novērst aizēnošanas efektu: 1) ļaujiet ierīcei atkārtoti uztvert pareizo patruļas ātrumu, nospiežot pogu **PS BLANK**, 2) nomainiet zemāko patruļas ātrumu no 5 j/h (8 km/h) uz 20 j/h (32 km/h) (skatīt 15. lpp), 3) lietojiet radaru VSS režīmā. Lai novērstu aizēnošanas efektu pilsētā, ieteicams pirmais veids. Otrais veids ieteicams, lietojot radaru uz lielceļiem. Trešais veids novērš aizēnošanu pilnībā. Tas tiek panākts, patruļas transportlīdzeklī uzstādot VSS kabeli.

## HRONOMETRA REŽĪMA LIETOŠANA

**STALKER II** piedāvā hronometra režīmu. Hronometra režīms tiek lietots, lai mērītu ātrumu ar tradicionālo laika-attāluma metodi. Visa aprēķināšana un laika uzņemšana tiek veikta radarā **STALKER II**. Vispirms, izmantojot pogas ▲ un ▼, LCD ekrānā jāievada mērīšanas zonas garums (pēdās vai metros). Maksimālais mērīšanas zonas garums ir 9999 pēdas vai 9999 metri.

Tā kā elektroniskais taimeris tiek ieslēgts (nospiežot pogu **START/STOP** vai mēlīti), kad mērķa transportlīdzeklis ie brauc mērīšanas zonā, un fiksēts (atkal nospiežot pogu **START/STOP** vai mēlīti), kad mērķa transportlīdzeklis izbrauc no mērīšanas zonas, laiks, kas nepieciešams zonas šķērsošanai, tiek izmērīts un norādīts uz LCD ekrāna. Pēc katra laika uzņemšanas intervāla sākuma/beigām, LCD ekrānā patruļas lodziņā tiek uzrādīts aprēķinātais objekta ātrums.

### Hronometra princips

**STALKER II** aprēķina ātrumu, izmērot, cik laika nepieciešams transportlīdzeklī, lai nobrauktu iepriekš noteiktu attālumu, tad aprēķinot un parādot ātrumu ekrānā jūdzēs/h vai km/h. Lai iegūtu objekta ātrumu, zināmais attālums tiek izdalīts ar izmērīto laiku un pareizināts ar pārrēķināšanas koeficientu.

Piemērs:             $\frac{1}{2}$  jūdzēs / 0,8 km (2640 pēdu / 804 m) attālums 30 sekunžu laikā = 60 jūdzēs/h (96 km/h)  
                          $\frac{1}{4}$  jūdzēs / 0,4 km (1320 pēdu / 402 m) attālums 15 sekunžu laikā = 60 jūdzēs/h (96 km/h)  
                          $\frac{1}{4}$  jūdzēs / 0,4 km (1320 pēdu / 402 m) attālums 11,9 sekunžu laikā = 75 jūdzēs/h (120 km/h)

Ātruma (jūdzēs/h) formula ir:    jūdzēs/h            =             $0,682 \times \frac{\text{attālums (pēdās)}}{\text{Laiks (sekundēs)}}$

Ātruma (km/h) formula ir:        km/h                =             $3,6 \times \frac{\text{attālums (metros)}}{\text{Laiks (sekundēs)}}$

Lai viegli pārveidotu pēdas/sekundē par jūdzēm/h, tiek izmantots pārrēķināšanas koeficients 0,682. Pareizinot pēdas/sekundē ar 0,682 pārrēķināšanas koeficientu, tiks iegūts ātrums jūdzēs/stundā. Lai viegli pārveidotu metrus/sekundē par km/h, tiek izmantots pārrēķināšanas koeficients 3,6. Pareizinot metrus/sekundē ar pārrēķināšanas koeficientu 3,6, tiek iegūts ātrums kilometros/stundā.

Nav stingri noteiktu likumu attiecībā uz minimālo attālumu, kurā mērīt transportlīdzekļa ātrumu. Taču šajā vienādojumā stājas spēkā vairāki faktori, kas nosaka, ka jo lielāka distance, jo mazākas iespējas rasties kļūdai. Trīs faktori, kas ietekmē aprēķinus ir:

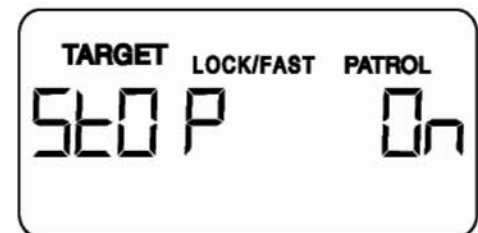
1. Cilvēciska kļūda, nospiežot **START/STOP** pogu vai mēlīti
2. Mērīšanas attālums
3. Transportlīdzekļa ātrums

Cilvēciska kļūda var rasties, operatoram nospiežot **START/STOP** pogu vai mēlīti precīzi tajā brīdī, kad transportlīdzeklis ie brauc un izbrauc no mērīšanas zonas.

Ja tiek ievadīta pārāk īss attālums, tas palielina kļūdas rašanās iespēju. Mēs iesakām ievadīt vismaz 660 pēdas (201 m). Jo lielāks ir ātrums, jo garākam jābūt mērīšanas attālumam, lai samazinātu kļūdas iespējamību. Piemēram, ja Jūs mērāt galvenokārt lielus ātrumus, lietojiet lielāku attālumu, kā mērot mazākus ātrumus.

## HRONOMETRA REŽĪMA LIETOŠANA

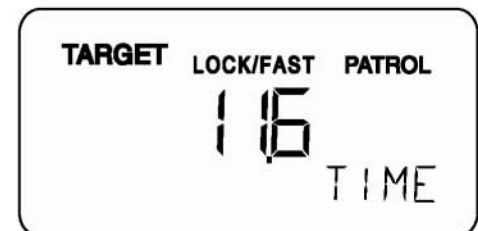
## STALKER II EKRĀNS



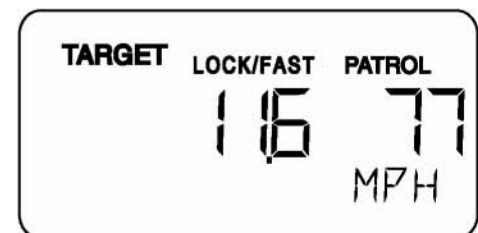
23. attēls



24. attēls



24.a attēls



25. attēls

### Hronometra režīma darbība

1. Ieejiet hronometra režīmā, vai nu caur radara *STALKER II* aizmugurējo paneli vai tālvadības pultī, spiežot pogu **MENU** astoņas reizes. Ar pogām **▲** un **▼** pārslēdziet **STOP** uz **On** (ieslēgts).  
23. attēlā nodemonstrēts ieslēgts hronometra režīms. Lai izietu no uzstādīšanas režīma un ieietu hronometra režīmā (24. attēls), nospiediet mēlīti. Uzstādījuma “1320 pēdas” vietā parasti būs citi cipari, atkarībā no iepriekšējā uzstādījuma.
2. Nomainiet mērījuma zonas distanci, spiežot pogas **▲** un **▼**.
3. Vērojot, kā transportlīdzeklis šķērso mērījumu zonu, sāciet uzņemt laiku, vienreiz nospiežot pogu **START/STOP** vai mēlīti, kad transportlīdzeklis ie brauc zonā, un apturiet laika uzņemšanu, atkārtoti nospiežot pogu **START/STOP** vai mēlīti, kad tas izbrauc no mērīšanas zonas. 24.a attēlā redzama laika uzņemšanas funkcija hronometra režīmā.
4. Ātrums tiks aprēķināts un parādīts patruļas lodziņā. 25. attēlā parādīts piemērs ar 1320 pēdu mērīšanas zonu, 11,6 sekunžu mērīšanas intervālu un 77 jūdzes/h (124 km/h) aprēķināto ātrumu.

### Hronometra režīma izslēgšana

Lai izslēgtu hronometra režīmu, spiediet pogu **MENU/STA/MOV** uz radara aizmugurējā paneļa vai pogas **ANT** vai **STA/MOV** uz tālvadības pults. *STALKER II* atgriezīsies radara režīmā.




# KĀ LIELĀKĀ ĀTRUMA NOTEIKŠANA PALĪDZ PATRUĻAS POLICISTAM

Tālāk sniegti ātru objektu piemēri dažādos apstākļos. Papildus katrā lodziņā attēlotajam ātrumam, ņemiet vērā ikonas, kas parādās ekrānā.

Ātrās režīms ļauj radaram *STALKER II* uztvert mazākus ar lielu ātrumu braucošus objektus, ko agrāk nebija iespējams uztvert, jo lielāki objekti aizsargāja vājākos (mazākos) objektus pret parasto (lielāku objektu) ātruma mērīšanu. Klasisks piemērs ir sporta auto, kas pabrauc garām lēnāk braucošam kravas automobilim. Ātrākā sporta automobiļa ātrumu, lai arī tas viennozīmīgi tiek pārsniegts, nevarēja izmērīt, jo lielākais kravas auto pārtvēra uz mazo sporta automobili raidītos radara starus. Taču *STALKER II* ar lielākā ātruma funkciju mērķa lodziņā rādīs lielā kravas automobiļa ātrumu, bet ātrā objekta (sporta automobiļa) ātrums parādīsies vidējā lodziņā – lielākā ātruma lodziņā.

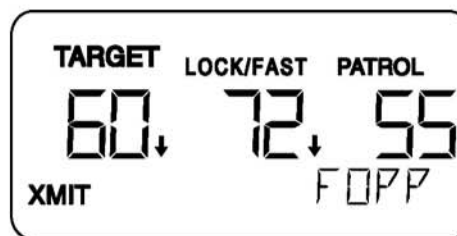
*STALKER II* vienlaicīgi mēra abu objektu ātrumu: taču objekta lodziņš vienmēr ir rezervēts lielākajam objektam un lielākā ātruma lodziņš ir rezervēts ātrākiem objektiem. Kad ātrākais objekts kļūst par spēcīgāko objektu, ātrākā objekta ātrums tiks pārvietots uz lielākā objekta lodziņu. Gan lielākā, gan ātrākā objekta ātrumu iespējams fiksēt. Skatīt attēlu zemāk.

## Mobilā režīma piemērs:

← 96 km/h    
← 115 km/h 

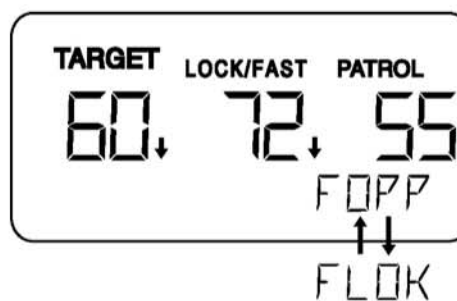
 88 km/h →

Patruļas automobilis brauc ar ātrumu 55 jūdzes/h (88 km/h). Pretējā joslā no priekšpuses tuvojas divi objekti – kravas auto ar ātrumu 60 jūdzes/h (96 km/h) un aiz kravas auto sporta automobilis ar ātrumu 72 jūdzes/h (115 km/h). Pirmais lielākais objekts ar ātrumu 60 jūdzes/h (96 km/h) (kravas auto) parādās objekta lodziņā, un ātrākais objekts ar ātrumu 72 jūdzes/h (115 km/h) (sporta auto) parādās vidējā lodziņā (29. attēls). Gan lielākā objekta, gan ātrākā objekta ātrumu iespējams fiksēt.



29. attēls

Lielākā objekta ar ātrumu 60 jūdzes/h (96 km/h) ātrumu iespējams fiksēt, nospiežot pogu **Strong Lk/Rel** uz tālvadības pults. Pievērsiet uzmanību, kā vidējā lodziņā lielākais ātrums nomainās uz fiksēto ātrumu. Ziņojumu FOPP nomaina ziņojumi FOPP un LOCK, kas mainās savā starpā. Kad ir aktivizēta lielākā ātruma fiksēšanas funkcija un tiek fiksēts ātrākā objekta ātrums, ziņojumu lodziņā mainīsies ziņojumi FOPP un FLOK, skatīt 30. attēlu. Tādēļ vidējā lodziņa funkciju nosaka mainīgie ziņojumi (LOCK vai FLOK), kas parādās ziņojumu lodziņā.



30. attēls

## TRAUCĒJUMI UN TO NOVĒRŠANA

Dažādi traucēkļi, gan dabīgi, gan cilvēka radīti, var novest pie nepareiziem mērījumiem vai sliktas radara darbības. Operatoram jāpatur prātā šeit minētie simptomi un jāveic pasākumi problēmas novēršanai, vai jāignorē nepareizi mērījumi.

### APVIDUS

Radara signāls neizies cauri lielākajai daļai blīvu objektu, ieskaitot koku audzes. Pārliecinieties, ka ceļš no radara līdz objektam ir brīvs. Stikla logs ir daļējs reflektors, tādēļ, mērot ātrumu caur automobiļa logu, nedaudz tiks samazināts diapazons.

### LIETUS

Lietus absorbē un izkļiedē radara signālu. Tas samazina diapazonu un palielina iespēju iegūt lietus lāšu ātruma mērījumus.

### ELEKTRISKI TRAUCĒJUMI

Elektrisku traucējumu avoti ir, piemēram, neona zīmes, radio raidītāji, elektrības padeves līnijas un transformatori. To ietekmē diapazons var tikt samazināts un mērījumi var tikt traucēti. Kad tuvumā ir šādi traucēkļi, parādīsies indikators RFI un apturēs visus mērījumus.

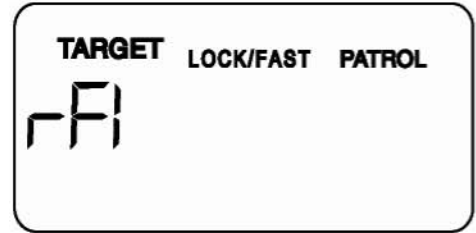
### TRANSPORTLĪDZEKĻU AIZDEDZES TROKSNIS

Ārkārtīgi skaļa transportlīdzekļu elektriskā sistēma var radīt kļūdas radara darbībā. Ja gadās šāda situācija, ieteicams lietot divu konduktoru ekranētu (ar drošinātāju) kabeli tieši no transportlīdzekļa akumulatora uz cigarešu piesmēķētāja kontaktu uz vadības paneļa. Tam vajadzētu novērst jebkādas transportlīdzekļa elektriskās sistēmas trokšņa radītās problēmas.



## Traucējumi no citiem raidītājiem

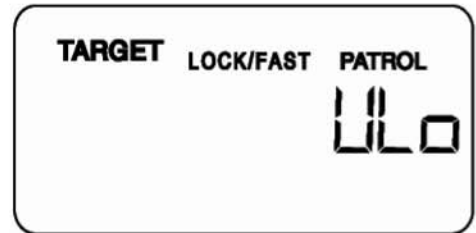
Spēcīgi signāli no netālu esošiem radio raidītājiem var traucēt radara *STALKER II* darbību. Kad tā notiek, ierīce ziņos, ka uztverts traucēklis (32. attēls). Tad ātruma mērījumi tiek pārtraukti, lai novērstu iespēju veikt kļūdainus mērījumus. Traucējuma avots varētu būt transportlīdzekļa divvirzienu radio, cits tuvumā esošs raidītājs vai nelegāla radaru traucēšanas ierīce.



32. attēls

## NEPIETIEKAMA ELEKTRĪBAS PADEVE

Ja transportlīdzekļa elektriskā sistēma nenodrošina pietiekamu elektrības padevi, ekrānā parādīsies ikona **U L O** (33. attēls), un ātruma mērīšana tiks apturēta. Ārkārtīgi skaļa transportlīdzekļu elektriskā sistēma var radīt kļūdas mērījumos vai nepareizu radara darbību. Ja gadās šāda situācija, ieteicams lietot divu konduktoru ekranētu (ar drošinātāju) kabeli tieši no transportlīdzekļa akumulatora uz cigarešu piesmēķētāja kontaktu uz vadības paneļa. Tam vajadzētu novērst jebkādas transportlīdzekļa elektriskās sistēmas trokšņa radītās problēmas.



33. attēls

## STRĀVAS PADEVES PĀRTRAUKUMS

Ja radaram pārtraukta strāvas padeve, pārbaudiet elektrības vadu drošinātājus. Atskrūvējiet sudraboto uzgali un noņemiet drošinātāju. Ja drošinātājs ir pārdedzis, nomainiet to ar jaunu drošinātāju un pārbaudiet radaru.

Ja elektrības vada drošinātājs nav bojāts, pārbaudiet drošinātājus transportlīdzekļu drošinātāju blokā, kas piegādā elektrību cigarešu piesmēķētājam.

Ja arī transportlīdzekļa drošinātāji nav bojāti, ielieciet radaru citā transportlīdzeklī vai pamēģiniet savā transportlīdzeklī lietot citu radaru.

## KĀDĒĻ IR SVARĪGI VEIKT TESTĒŠANU

Lai nodrošinātu radara pastāvīgu atbilstību Federālās drošības komisijas noteikumiem, tiesību aktiem par ātruma mērīšanas radaru lietošanu un veiktu pilnu darbības pārbaudi, ieteicams veikt šādus testus. Ja ierīce kādu no testiem neiztur, to policijas darbā vairs lietot nevar, līdz problēma ir novērsta.

### PERIODISKA KALIBRĒŠANA

Mēs iesakām regulāri pārbaudīt šādu darbību rādītājus:

1. Raidītāja frekvence ir uzstādīta atļauto darba frekvenču robežās.
2. Kad tiek mērīts iepriekš zināms ātrums, ierīce norāda pareizu ātrumu ( $\pm 1$  jūdze/h /  $\pm 1$  km/h).
3. Brīvā, līdzenā apvidū, kad ierīce uzstādīta uz augstāko jutību (**SEn 4**), tā uztver labi atstarojošus objektus  $\frac{1}{2}$  jūdzes vai vairāk attālumā.

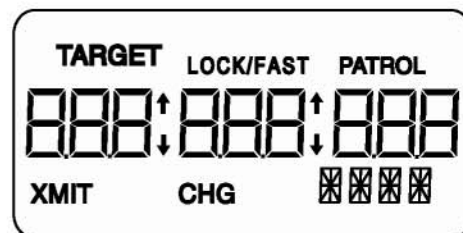
## KĀ UZSĀKT PAŠTESTĒŠANU

### PAŠTESTĒŠANAS REŽĪMS

### STALKER II EKRĀNS

#### Paštestēšana, radaru ieslēdzot

Katru reizi, kad ierīce tiek ieslēgta, tiek veikta automātiska paštestēšana, lai pārbaudītu visas ierīces funkcijas. Testēšanas laikā visi lodziņi rādīs 0.0.0 (34. attēls). 4 pīkstienu „laimīgs” skaņas signāls norādīs, ka visi testi veiksmīgi pabeigti. Ja tiek atklāta problēma, kopā ar 20 pīkstienu skaņas signālu ekrānā parādīsies ziņojums **FRI L**. Tūlīt pēc ieslēgšanas un kamēr visi ekrāna segmenti ir izgaismoti, nospiežot pogu **TEST**, tiks parādīta programmatūras versija un darba frekvence.



34. attēls

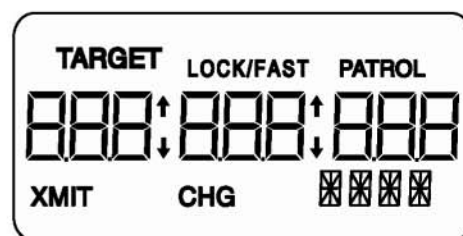
#### Iekšējā cikla pārbaude

Iekšējā cikla pārbaudi var veikt jebkurā brīdī, nospiežot pogu **TEST**. Tiks veikta diagnostiska radara pārbaude (35. attēls).

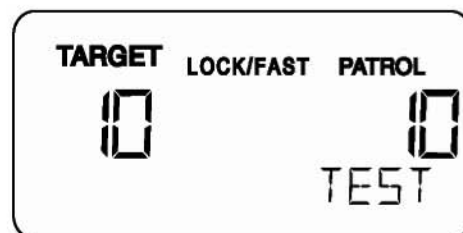
Ierīce veiks segmentu pārbaudi, procesora pārbaudi, atmiņas pārbaudi un kristālu precizitātes pārbaudi. Pēc tam sekos ātrumu ekrāni **10**, **35** un **65** (37., 38. un 39. attēls).

Kad visas pārbaudes būs pabeigtas, ekrānā parādīsies uzraksts **PASS** un būs dzirdams 4 pīkstienu „laimīgs” skaņas signāls, lai ziņotu par veiksmīgi pabeigtu paštestēšanu. Uzraksts **FRI L** un 20 pīkstienu skaņas signāls ziņos par paštestēšanas laikā atklātu problēmu.

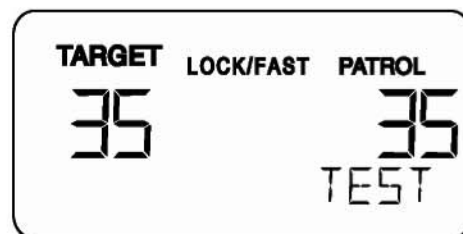
Kad ekrānā parādās ziņojums **PASS**, radars uz 1 minūti pārslēgsies „toņdakšas režīmā” (41. attēls), kas tiek izmantots, lai veiktu uzstādījumu testus ar toņdakšu (skatīt nodaļu „Toņdakšas tests” 27. lpp.).



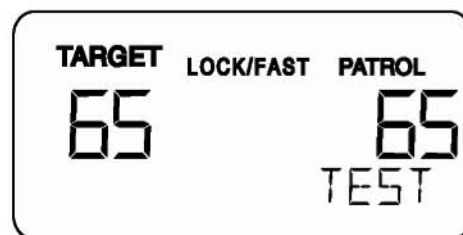
35. attēls



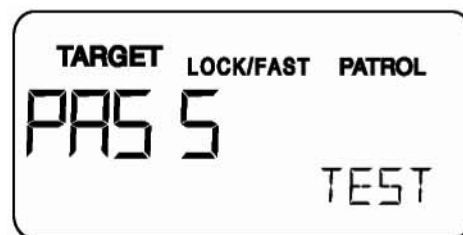
37. attēls



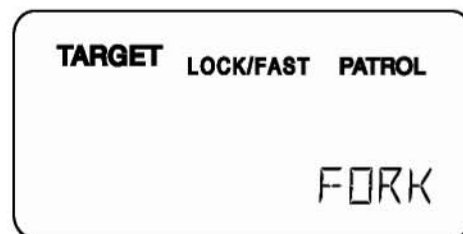
38. attēls



39. attēls



40. attēls



41. attēls

### **Automātiska paštestēšana**

Ik pēc 14-15 minūtēm tiek veikta automātiska paštestēšana (ko apzīmē 4 pīkstienu „laimīgs” skaņas signāls).

## TOŅDAKŠAS TESTS

### TOŅDAKŠAS TESTA REŽĪMI

### STALKER II EKRĀNS

#### Toņdakšas tests stacionārā režīmā

Šo toņdakšas testu iespējams veikt tikai 1 minūtes intervālā, kas seko iekšējā cikla testam. Nospiediet pogu **TEST** uz radara **STALKER II** vai tālvadības pults un gaidiet, lai tas veic iekšējos testus. Mainīgi ziņojumi **FBTH** un **FORK** ziņojumu lodziņā norādīs, ka radars **STALKER II** ir stacionārajā toņdakšas testa režīmā (42. un 43. attēls).

Kopā ar **STALKER II** tiek piegādātas divas (2) toņdakšas. Toņdakšas veic kalibrēšanu ātrumiem 25 jūdzes/h un 40 jūdzes/h (40 un 64 km/h).

Lai veiktu toņdakšas testu: ieslēdziet raidītāju ar mēlīti vai tālvadības pulti, tad piesitiet 25 jūdžu/h (40 km/h) toņdakšu pret cietu, nemetālisku virsmu, piemēram, kurpes papēdi. Ātri novietojiet toņdakšu aptuveni divas (2) collas priekšā antenai, ar toņdakšas tievāko galu pret antenu. Objekta lodziņam vajadzētu rādīt  $25 \pm 1$  jūdži/h (40 km/h) (44. attēls).

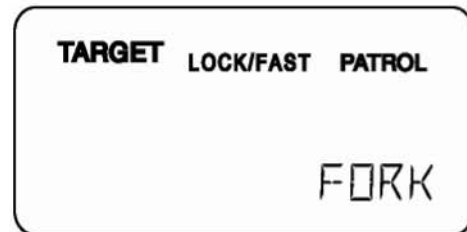
Atkārtojiet testu ar 40 jūdžu/h (64 km/h) toņdakšu.

Ieslēdziet aizmugurējo antenu, ja tāda ir, un atkārtojiet testu ar abām toņdakšām.

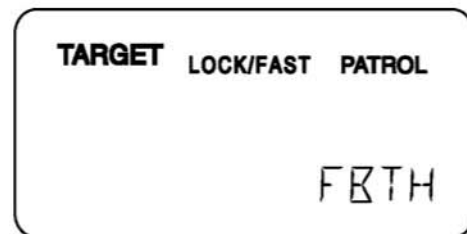
Lai izietu no toņdakšu režīma pirms 1 minūtes intervāls ir beidzies, spiediet pogu **XMIT/HLD** uz tālvadības pults, lai izslēgtu raidītāju, vai nospiediet pogu **MENU** uz radara **STALKER II**, lai ieieta **MENU** režīmā un tad nospiediet mēlīti, lai izietu no **MENU** režīma.

VSS režīma laikā poga **TEST** ļauj izmantot pogu **MOV/STA** (kas parasti VSS režīmā ir izslēgta), lai pārslēgtos starp dažādiem stacionāriem un mobiliem režīmiem, kā nepieciešams toņdakšu testu veikšanai.

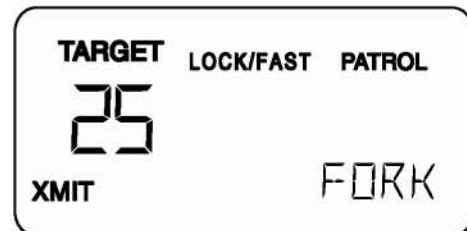
***Atcerieties:** mēs iesakām toņdakšas testu veikt periodiski. Dažos policijas iecirkņos šo testu veic pirms un pēc katras ātruma mērīšanas. Pārbaudiet, kā tas ir noteikts Jūsu iecirknī.*



42. attēls



43. attēls



44. attēls

## Ton dakšas tests pretējās joslas mobilajā režīmā

Šo ton dakšas testu iespējams veikt tikai 1 minūtes intervālā, kas seko iekšējam cikla testam. Nospiediet pogu **TEST** uz radara **STALKER II** vai tālvadības pults un gaidiet, lai tas veic iekšējos testus. Mainīgi ziņojumi **FBTH** un **FORK** ziņojumu lodziņā norādīs, ka radars **STALKER II** ir pretējās joslas mobilajā ton dakšas testa režīmā (45. un 46. attēls).

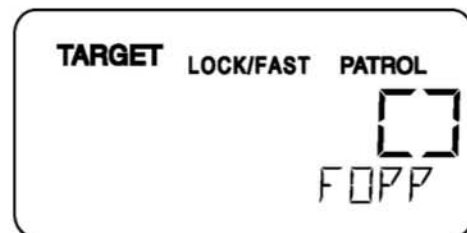
Kopā ar **STALKER II** tiek piegādātas divas (2) ton dakšas. Ton dakšas veic kalibrēšanu ātrumiem 25 jūdzes/h un 40 jūdzes/h (40 un 64 km/h).

Lai veiktu ton dakšas testu: spiediet pogu **PWR**, nospiediet pogu **MOV/STA** un izvēlieties mobilo režīmu, ar pogu **DIRECTION** ieslēdziet režīmu **FOPP**. Nospiediet pogu **TEST** un pagaidiet līdz ieslēdzas ton dakšas režīms, kas seko iekšējā cikla testam. Ieslēdziet raidītāju ar mēlīti vai tālvadības pulti, tad piesitiet 25 jūdžu/h (40 km/h) ton dakšu pret cietu, nemetālisku virsmu, piemēram, kurpes papēdi. Ātri novietojiet ton dakšu aptuveni divas (2) collas priekšā antenai, ar ton dakšas tievāko galu pret antenu. Patruļas lodziņam vajadzētu rādīt  $25 \pm 1$  jūdži/h (40 km/h). Tad antenas priekšā nolieciet lielākā ātruma ton dakšu ar tās šaurāko galu pret antenu. Objekta lodziņam vajadzētu rādīt  $15$  jūdzes/h  $\pm 2$  jūdzes/h (24 km/h) (47. attēls), kas ir ātrumu starpība starp abām ton dakšām. Atkārtojiet šos testus uz aizmugurējo antenu, ja tāda ir uzstādīta.

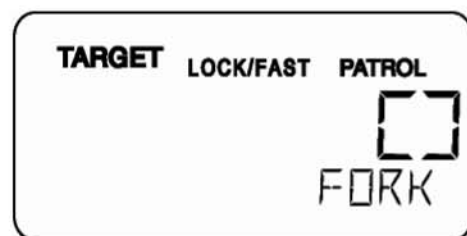
Lai izietu no ton dakšu režīma pirms 1 minūtes intervāls ir beidzies, spiediet pogu **XMIT/HLD** uz tālvadības pults, lai izslēgtu raidītāju, vai nospiediet pogu **MENU** uz radara **STALKER II**, lai ieiētu **MENU** režīmā un tad nospiediet mēlīti, lai izietu no **MENU** režīma.

VSS režīma laikā poga **TEST** ļauj izmantot pogu **MOV/STA** (kas parasti VSS režīmā ir izslēgta), lai pārslēgtos starp dažādiem stacionāriem un mobiliem režīmiem, kā nepieciešams ton dakšu testu veikšanai.

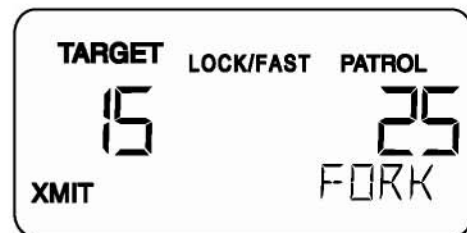
*Atcerieties: mēs iesakām ton dakšas testu veikt periodiski. Dažos policijas iecirkņos šo testu veic pirms un pēc katras ātruma mērīšanas. Pārbaudiet, kā tas ir noteikts Jūsu iecirknī.*



45. attēls



46. attēls



47. attēls

## Tonđakšu tests vienas joslas mobilajā režīmā

Šo tonđakšas testu iespējams veikt tikai 1 minūtes intervālā, kas seko iekšējā cikla testam. Nospiediet pogu **TEST** uz radara **STALKER II** vai tālvadības pults un gaidiet, lai tas veic iekšējos testus. Mainīgi ziņojumi **FBTH** un **FORK** ziņojumu lodziņā norādīs, ka radars **STALKER II** ir pretējas joslas mobilajā tonđakšas testa režīmā (48. un 49. attēls).

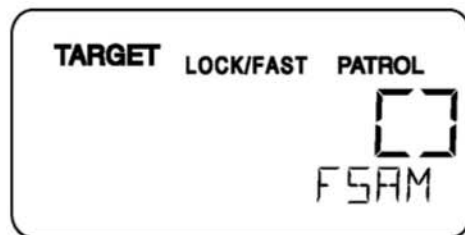
Kopā ar **STALKER II** tiek piegādātas divas (2) tonđakšas. Tonđakšas veic kalibrēšanu ātrumiem 25 jūdzes/h un 40 jūdzes/h (40 un 64 km/h).

Lai veiktu tonđakšas testu: spiediet pogu **PWR**, nospiediet pogu **MOV/STA** un izvēlieties mobilo režīmu, ar pogu **DIRECTION** ieslēdziet režīmu **FSAM**. Nospiediet pogu **TEST** un pagaidiet līdz ieslēdzas tonđakšas režīms, kas seko iekšējā cikla testam. Ieslēdziet raidītāju ar mēlīti vai tālvadības pulti, tad piesitiet 40 jūdžu/h (64 km/h) tonđakšu pret cietu, nemetālisku virsmu, piemēram, kurpes papēdi. Ātri novietojiet tonđakšu aptuveni divas (2) collas priekšā antenai, ar tonđakšas tievāko galu pret antenu. Patruļas lodziņam vajadzētu rādīt  $40 \pm 1$  jūdzes/h (64 km/h). Tad antenas priekšā nolieciet mazākā ātruma tonđakšu ar tās šaurāko galu pret antenu. Objekta lodziņam vajadzētu rādīt  $65$  jūdzes/h  $\pm 2$  jūdzes/h (104 km/h) (50. attēls), kas ir abu tonđakšu ātrumu summa. Atkārtojiet šos testus uz aizmugurējo antenu, ja tāda ir uzstādīta.

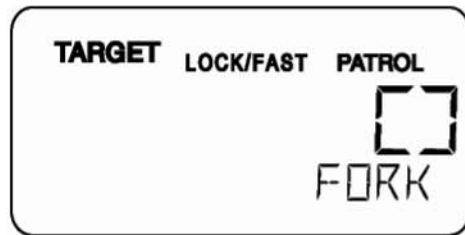
Lai izietu no tonđakšu režīma pirms 1 minūtes intervāls ir beidzies, spiediet pogu **XMIT/HLD** uz tālvadības pults, lai izslēgtu raidītāju, vai nospiediet pogu **MENU** uz radara **STALKER II**, lai ieiētu **MENU** režīmā un tad nospiediet mēlīti, lai izietu no **MENU** režīma.

VSS režīma laikā poga **TEST** ļauj izmantot pogu **MOV/STA** (kas parasti VSS režīmā ir izslēgta), lai pārslēgtos starp dažādiem stacionāriem un mobiliem režīmiem, kā nepieciešams tonđakšu testu veikšanai.

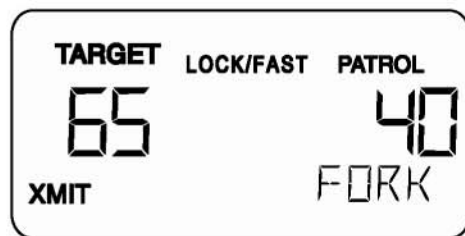
*Atcerieties: mēs iesakām tonđakšas testu veikt periodiski. Dažos policijas iecirkņos šo testu veic pirms un pēc katras ātruma mērīšanas. Pārbaudiet, kā tas ir noteikts Jūsu iecirknī.*



48. attēls



49. attēls



50. attēls

## OPCIJU IZVĒLNE

Radars **STALKER II** piedāvā vairākas darbības funkcijas, ko iespējams uzstādīt caur OPCIJU IZVĒLNI. Zemāk sniegtas dažas no šīm funkcijām. Rūpnīcas uzstādījums katrai funkcijai apzīmēts treknrakstā un pasvītrots.

Tā kā lielāko daļu no šiem uzstādījumiem kontrolē policijas iecirkņa politika, piekļuve tām ir ierobežota. Ja Jūs vēlaties nomainīt kādu no zemāk sniegtajiem uzstādījumiem, sazinieties ar uzņēmumu Applied Concepts, Inc. pa tālruni 1-800-**STALKER** vai Jūsu tirdzniecības pārstāvi, lai iegūtu piekļuves norādījumus.

Izvēlnes solis	Apraksts	ĀTRUMA LODZIŅŠ	Patruļas lodziņš (treknrakstā un pasvītrots norādīts rūpnīcas uzstādījums)
1	Vienības	Un i tS	<u>USA</u> i nt
2	Maksimālā jutība	SEn	13, 14, 15, <u>16</u>
3	Lielākā ātruma fiksēšana	FAS Loc	<u>On</u> , OFF
4	Zemākā stacionārā robežfrekvence	StR Lo	<u>Hi</u> , Lo
5	Divkārša slāpēšana	dbl	0, 1, 2, <u>3</u> , 4, 5
6	Fiksēšanas opcijas	Loc	<u>USA</u> , FLA, OFF
7	Seriālā porta ātrums	bAU	3, 6, 12, 24, 48, <u>96</u> , 192, 384
8	Seriālā porta formāts	For	-, EE, EF, <u>b</u> , S, F, A, AF
9	Sprieguma kalibrēšana	CRL	7.5 to 9.2
10	Automātiska izslēgšanās	AUt Sht	<u>On</u> , OFF
11	Skaļruņa uztvertais skaļums	SP AUd	Ah i, <u>ALo</u>
12	Skaņas signāls 0 „Ieslēgt /izslēgt” (ON/OFF)	AUd 0	<u>On</u> , OFF
13	Hronometra ieslēgšana	StP En	<u>On</u> , OFF
14	Ātrā režīma ieslēgšana	FAS En	<u>On</u> , OFF
15	Mēlītes darbības režīms	tr i 9	<u>CO</u> n, 55, LOc

## TRANSPORTLĪDZEKĻA KUSTĪBAS VIRZIENA TESTS

Transportlīdzekļa kustības virziena testu var veikt kā radara darbības un precizitātes papildu pārbaudi. Lai veiktu transportlīdzekļa kustības testu: spiediet pogu **PWR**, lai ieslēgtu radaru. Ar pogu **MOV/STA** ieslēdziet stacionāro režīmu. (Atcerieties: šo testu nav iespējams veikt VSS režīmā).

### LAI PĀRBAUDĪTU ANTENU:

Braucot patruļas automobilī, ar precīzi nokalibrētu spidometru, nomērķējiet ar radaru uz leju uz tukšu ceļu tieši transportlīdzekļa priekšā. Braucot uz priekšu, ik pa laikam pārslēdziet no **FOPP** režīma uz **FSAM** režīmu. Mainot šos režīmus, pārliedzieties, ka **FOPP** režīms vienmēr rāda pareizu pamata ātrumu objekta lodziņā un ka **FSAM** režīmā ātrums objekta lodziņā netiek rādīts. Darbojoties **FOPP** režīmā, kustīgais ceļš tiek uztverts kā objekts, kas tuvojas radaram, un tas būs redzams priekšā braucoša objekta lodziņā, bet nebūs redzams, kad radars būs pārslēgts stacionārajā **FSAM** režīmā.

Šis tests nav obligāts un ar to nevar aizvietot testus ar toņdakšām, bet tas ir labs vispārējs ierīces pareizas darbības rādītājs.



# IDEĀLS PATRUĻAS ĀTRUMS VSS REŽIMĀ

## Patruļas ātruma mērīšana ar ātruma radaru

Satiksmes ātruma radaru sistēmas parasti iegūst patruļas ātrumu, mērot radara staru atgriešanās ātrumu no ceļa kustīga transportlīdzekļa priekšā. Patruļas ātruma mērīšana reizēm var ciest no tādām parādībām kā „aizkavēšanās” un „aizēnošana”. Šīs parādības rodas brīžos, kad no ceļa atstarotajam radara staram traucē ceļa apstākļi vai citi transportlīdzekļi. Risinājums ir ļaut ātruma radaram novērot transportlīdzekļu riepu rotēšanu un izmantot šo informāciju, lai veiktu „patruļas ātruma precizēšanu”. Vieglākais veids, kā novērot riepu rotāciju, ir patruļas automobilī uzstādīt VSS (Vehicle Speed Sensor) signālierīci.

## VSS spidometra signāls

Visos modernos transportlīdzekļos pie transmisijas vai pie ass ir uzstādīts VSS sensors, kas raida ātruma signālu. VSS ātruma signālu izmanto spidometrs un citas elektroierīces automobilī. Uztverot šo signālu, radars *STALKER II* var uztvert faktisko patruļas automobiļa ātrumu un izmantot VSS ātruma informāciju, lai palīdzētu radaram noteikt pareizo patruļas pamata ātrumu. Patruļas automobiļa ātrums joprojām tiks mērīts ar radaru. VSS vienkārši palīdz radaram veikt pareizo izvēli.

## Rezultāts ir IDEĀLI noteikts patruļas ātrums

- radaram nekad neradīsies aizēnošanas efekts
- radaram nekad neradīsies aizkavēšanās efekts
- tas uztver un nosaka patruļas ātrumu no 1-200 jūdzēm/h (1-321 km/h)
- mobilā / stacionārā režīma pārslēgšana notiek automātiski
- tiek novērsta laika apstākļu ietekme
- tiek novērsts kosinusa efekts
- tiek novērsts maza ātruma apvienošanas efekts

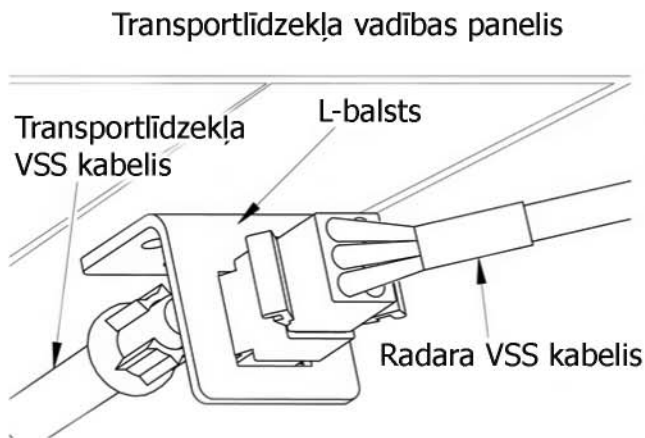
## VSS kabeļa uzstādīšana

Lai patruļas ātruma noteikšanā izmantotu VSS režīmu, ir nepieciešami divi kabeļi, kas tiek piegādāti kā VSS papildu aprīkojums (VSS uzstādīšanas komplekts PN 200-0670-00).

Transportlīdzekļa VSS kabeļi (PN 155-2221-00) vajadzētu uzstādīt automobiļu servisos, izmantojot sūtījumā iekļauto uzstādīšanas pamācību.

Labajā pusē attēlots, kā parasti pie vadības paneļa apakšdaļas ar L-veida balstu tiek uzstādīts VSS kabelis (ar trim skrūvēm).

Radara VSS kabelis (PN 155-2234-00) aizvieto standarta cigarešu piesmēķētāja elektrības vadu un to var izņemt no transportlīdzekļa kopā ar radaru.



## **AUTOMĀTISKA VSS KALIBRĒŠANA**

Kad VSS kabelis ir pareizi uzstādīts, radars ir gatavs sinhronizēt transportlīdzekļa VSS signālu ar radara pamata ātruma rādījumiem. Kalibrēšana noteiks pareizo attiecību starp VSS signāla ātrumu un radara pamata ātrumu. Rezultāts tiek saglabāts radara atmiņā (saukts par precizitātes faktoru).

Katru reizi, kad radars tiek ieslēgts un ar to tiek strādāts, tiek veikta automātiska kalibrēšana. Pašā pirmajā reizē, kad radars tiek uzinstalēts un ar to strādā, automātiskā kalibrēšana varētu aizņemt vairākas minūtes (jo nav iepriekš saglabāta precizitātes faktora, ko pārbaudīt). Lietojot ierīci atkārtoti un tajā pašā automobilī, automātiskā kalibrēšana šķitīs momentāna.

### **Pirmā kalibrēšana (vai radara uzstādīšana citā transportlīdzeklī)**

Lai veiktu automātisko kalibrēšanu, būs nepieciešams pastrādāt ar radaru (pārraides režīmā) mobilajā režīmā pāris kvartālus. Radars var veikt kalibrēšanu daudz ātrāk, ja transportlīdzekļa ātrums tiek mainīts virs 20 jūdžēm/h (32 km/h) (sākumā nebrauciet ar vienmērīgu ātrumu). Kad patruļas lodziņā vienmēr tiek rādīts pareizs ātrums, automātiskā kalibrēšana ir noritējusi veiksmīgi.

### **Automātiska mobilā / stacionārā režīma izvēle**

Kad radars saņem VSS signālus un tas ir nokalibrēts, ierīcei būtu automātiski jāpārslēdzas starp mobilo un stacionāro režīmu, kad patruļas automobilis brauc vai apstājas. Braucot poga Radar Mode (radara režīms) nepārslēgs VSS radara noteikto mobilo / stacionāro režīmu. (Atcerieties: 1 minūtes toņdakšu testa laikā VSS režīms tiek izslēgts, lai ļautu manuāli pārslēgt radaru no stacionārā uz mobilo režīmu.)

### **Spidometra problēmas pie maza ātruma**

Dažos transportlīdzekļos VSS signāls nerodas pie ātruma zem 5-10 jūdžes/h (8-16 km/h), tādēļ, iespējams, Jūs neredzēsiet izmaiņas auto spidometrā, kamēr ātrums nebūs pārsniedzis 10 jūdžes/h (16 km/h). Šādos gadījumos radars **STALKER II** arī netiks pārslēgts uz mobilo režīmu, līdz patruļas ātrums nepārsniegs 10 jūdžes/h (16 km/h).

### **Toņdakšas tests VSS režīmā**

Kad ieslēgts VSS režīms, radaram jābūt testa režīmā, pirms manuāli tiek izvēlēts mobilais režīms.

*ATCERIETIES: 1 minūtes toņdakšu testa laikā VSS režīms tiek izslēgts, lai ļautu manuāli pārslēgt radaru no stacionārā uz mobilo režīmu.*

### **Zemākais patruļas ātrums**

Izvēlnes ceturtā funkcija (7. lpp) ir zemākā patruļas ātruma uzstādīšana jeb Lo5, Lo20. Kad ir aktivizēts VSS režīms, funkcija Patrol 5/20 nedarbojas.

### **PS Blank**

Pogai **PS BLANK** ir divas funkcijas. VSS režīmā nav nepieciešama funkcija, kas atkārtoti nosaka patruļas ātrumu. VSS režīms nodrošinās, ka pareizais patruļas ātrums tiek noteikts automātiski.

# ĀTRUMA RADARS UN LIKUMDOŠANA

## Federālās Sakaru Komisijas prasības

Federālā Sakaru Komisija pieprasa, lai visām pārraides ierīcēm būtu apstiprinājuma sertifikāts. Radaram *STALKER II* FSK ir piešķirusi apstiprinājuma sertifikātu ar Nr. IBQACMI002. FSK pieprasa arī, lai operatoram, kas strādā ar ierīci, būtu darba licence. Gadījumā, ja pašvaldību aģentūras jau ir licenzētas saskaņā ar Sabiedriskās drošības radio pakalpojumu likuma 90. punktu, prasība iegūt speciālu atļauju ar 1983. gada 1. februāri tika atcelta, un atļaujas īpašnieki var strādāt ar ātruma mērīšanas ierīcēm kā daļu no to stacionārajām/mobilajām komunikācijas sistēmām. Sakarā ar šīm izmaiņām likumā, atļaujas īpašniekiem, atjaunojot mobilo ierīču lietošanas atļaujas, ir jānorāda ātruma mērīšanas ierīču skaits un frekvence, kurā tās darbojas.

## Tiesu prakse

Likums skaidri nosaka Doplera efekta ātruma radaru precizitāti un lietošanas atļaujas. Šī nodaļa, kurā atrunāta tiesu prakse, ir iekļauta, lai radara operators varētu iepazīties ar svarīgākajiem likumdošanas jautājumiem par Doplera efekta ātruma radaru lietošanu, un zinātu galvenās likumdošanā noteiktās prasības par šādu ierīču lietošanu. Liela daļa no šīm sniegtās informācijas ir pieejama Jūsu vietējā bibliotēkā vai prokuratūrā.

Materiāls A – valsts pret Dantonio (N.J.), 115 A2d 35, 49 ALR 2d 460: Lieta par ātruma radaru lietošanu. Šīs lietas secinājumi:

1. Radara precizitāte ir tiesiski atzīta.
2. Dažu stundu apmācība ir pietiekama, lai operators iegūtu kvalifikāciju.
3. Operatoram nav jāsaprot un nav jāspēj paskaidrot radara iekšējās darbības.

Materiāls B – Everight pret Little Rock, (Ark.) 326 SW2d 796: Nosaka, ka tiesa var atzīt radara uzticamību.

Materiāls C – valsts pret Graham (Mo.), 322 SW2d 188: Nosaka, ka tiesa var atzīt radara spēju mērīt ātrumu.

Materiāls D – valsts pret Tomanelli (Conn.), 216 A2d 625: Otrreiz izskata lietu par tiesas atzinumu: atzīst Doplera efekta radara spēju izmērīt automobiļa ātrumu; un atzīst toņdakšu par uzticamu precizitātes testu.

Materiāls E – Honeycut pret valsti (Ky.), 408 SW2d 421: šajā lietā tiesa vienu pēc otra noraida apelācijas argumentus, ka pierādījumus nevajadzēja atzīt; un atkārtoti nosaka, ka:

(1) pareizi būvēts un lietots radars spēj precīzi izmērīt automobiļa ātrumu. (2) Toņdakšas tests ir precīza metode, lai noteiktu radara precizitāti. (3) Ir pietiekami apmācīt operatoru, lai tam būtu zināšanas un sagatavotība, kas ļauj viņam pareizi uzstādīt, testēt un nolasīt radara rādījumus. (4) Operatoram nav obligāti jāizprot radara zinātniskais princips, kā arī nav jāsaprot tā iekšējās darbības; turklāt, operators var būt pietiekami kvalificēts darbam ar radaru pat pēc dažu stundu apmācības. (5) Policijas darbinieka vizuāls novērojums par pārlietu lielu ātrumu, kad to apstiprina radara rādījumi un kad attiecīgais transportlīdzeklis viens pats atrodas tieši pretī ierīcei, ir pietiekams, lai identificētu transportlīdzekli, ja policijas darbinieka vizuālie novērojumi apstiprina radara rādījumu.

Materiāls F – Mičiganas Štata iedzīvotāji pret Zolton Anton Ferency, 133 Mich. App. 526, 351 N.W. 2d 225 (1984)

– Tiesas atzinums par Doplera efektu (mobilajam radaram)

– No policijas darbiniekiem netiek prasīts uzrādīt zinātniskus pierādījumus

– Par mobilajiem radariem izstrādātas septiņas norādes:

1. Atbilstoša policijas darbinieku apmācība un pieredze.
2. Radars ātruma mērīšanas brīdī ir atbilstošā darba stāvoklī un pareizi uzstādīts.
3. Radars tika lietots apvidū ar minimāliem traucējumiem.
4. Patruļas ātrums tiek uzrādīts un atsevišķi noteikts ar spidometru.
5. Ierīces testēšana maiņas sākumā un beigās.
6. Policijas darbiniekam jāspēj noteikt, vai mērķa transportlīdzeklis bija radara stara ceļā. Vadošā transportlīdzekļa teorija noraidīta.
7. Radars speciālistu sertificēts.

Iepriekšminētajā lietā veiksmīga lietas ierosināšana atkarīga no policijas darbinieka spējas sniegt liecību šādos punktos:

1. Policijas darbinieka kvalifikācija un apmācība.
2. Laiks, vieta un radara atrašanās vieta brīdī, kad tika veikts ātruma pārkāpums.
3. Ātrumu pārkāpušā transportlīdzekļa atrašanās vieta brīdī, kad pārkāpums tika veikts.
4. Ātrumu pārkāpušā transportlīdzekļa vadītāja identifikācija.
5. Ātrumu pārkāpušā transportlīdzekļa identifikācija.
6. Transportlīdzekļa acīmredzamā, pārsniegtā ātruma vizuāls novērojums.

# VAI MIKROVIĻŅU STAROJUMS IR KAITĪGS?

Sekojošā nodaļa sagatavota ar Pārtikas un zāļu administrācijas atļauju.

ZIŅOJUMS PAR ĀTRUMA RADARU

IESPĒJAMO KAITĪGO IETEKMI

1992. gada 20. jūlijs

KAM: PILSĒTAS, APGABALA, ŠTATA UN FEDERĀLĀS POLICIJAS DARBINIEKIEM

Jaunākās ziņas masu medijos ir vērsušas uzmanību, ka ātruma radari, ko izmanto policijas darbinieki, varētu palielināt viņu saslimšanu ar vēzi, it īpaši sēklinieku vēzi. Pārtikas un zāļu administrācija ir sagatavojusi sekojošo informāciju, lai ziņotu policijas darbiniekiem par to, kas ir zināms – un kas joprojām nav zināms – par šo jautājumu. **Mēs lūdzam darīt šo ziņojumu pieejamu Jūsu iecirkņa policijas darbiniekiem. Izgatavojiet ziņojuma kopijas, ja nepieciešams.**

## Kādu starojumu rada ātruma radari?

Šīs ierīces rada mikroviļņu starojumu, kas ir līdzīgs mikroviļņu krāsniņš radītajam starojumam, taču tā līmenis ir 10 000 reizes zemāks. Starojums tiek vadīts no radara priekšpuses šaurā, konusa formas starā, tomēr daļa no tā var tikt atstarota atpakaļ no cietām virsmām, piemēram, metāla un stikla. Starojums, palielinoties attālumam no tā avota, strauji samazinās, tādēļ, jo tālāk no ķermeņa ierīce tiek turēta, jo mazāk tas pakļauts starojumam.

## Vai ir eksperimentāli pierādījumi, ka ātruma radara radītais mikroviļņu starojums var būt bīstams?

Lai gan ir zināms, ka augsts mikroviļņu starojums var būt kaitīgs, šobrīd nav tiešu eksperimentālu pierādījumu, ka radara radītais daudz zemākais starojuma līmenis var būt bīstams. Ir veikti eksperimenti ar dzīvniekiem, kas uzrādīja, ka zems radara starojums var radīt bioloģiskas izmaiņas, taču nav zināms, vai šādas izmaiņas rodas arī cilvēkiem. Turklāt, lielākā daļa šo pētījumu tika veikti ar cita veida mikroviļņu starojumu kā tas, ko rada radars.

## Kā izskaidrot vēzi, kas radies policijas darbiniekiem, kas ilgstoši strādājuši ar ātruma radaru?

Tā ir taisnība, ka dažiem policijas darbiniekiem, kas ir lietojuši šīs ierīces, ir radies vēzis. Bet ir svarīgi saprast, ka šāda veida vēzis rodas arī cilvēkiem, kas ar radariem nav strādājuši. Tādēļ nav iespējams pateikt, vai kādam no šiem policijas darbiniekiem vēzis radies radara ietekmes dēļ vai arī tas būtu radies tik un tā. **Galvenais jautājums ir, vai cilvēkiem, kas strādā ar radaru, risks iegūt šādu vēža formu ir lielāks kā pārējiem cilvēkiem daļai.** Vienīgais veids, kā atbildēt uz šo jautājumu, ir salīdzināt vēža gadījumu skaitu starp policijas darbiniekiem un cilvēkiem, kas ar radaru nestrādā, jeb ar vēža gadījumu skaitu, kāds varētu rasties cilvēkiem kopumā. PZA ir veikusi sākotnējo salīdzinājumu starp ziņoto vēža gadījumu skaitu policijas darbiniekiem, kas lieto ātruma radarus, un vēža gadījumu skaitu kopumā. Balstoties uz līdz šim saņemtajām ziņām par vēža gadījumiem, salīdzinājums neuzrāda nozīmīgi lielāku vēža gadījumu skaitu starp policijas darbiniekiem, taču pārāk agri ir apgalvot, ka risks nepastāv.

## Ko PZA dara, lai atrisinātu jautājumu par vēža risku?

PZA turpinās izvērtēt visas pasaules mikroviļņu pētīnieku veiktos pētījumus, lai uzzinātu, vai rezultāti attiecināmi arī uz ātruma radariem. Turklāt, PZA sadarbosies ar policijas iestādēm, lai iegūtu vairāk informācijas par vēža gadījumiem policijas darbinieku vidū, lai uzzinātu, vai vēža gadījumu skaits ir lielāks kā vidējais. Lai mūs atbalstītu, par visiem zināmiem vēža gadījumiem starp policijas darbiniekiem vajadzētu ziņot PZA, zvanot pa tālruni 1-800-638-6725. Sniedziet pēc iespējas precīzāku informāciju, ieskaitot izmantotā radara veidu, laiku, cik ilgi darbinieks strādāja ar radaru, un vēža veidu.

## Ko darīt, lai novērstu risku, ja tas ir iespējams?

Lai gan nav skaidri zināms, vai ātruma mērīšanas ierīces var radīt veselības problēmas, policijas darbinieki var veikt vienkāršas lietas, kas ievērojami samazinās šo ierīču radīto zemo mikroviļņu starojumu.

1. Vienmēr, kad radars ir ieslēgts, mērķējiet to prom no sava vai partnera ķermeņa.
2. Uzstādiet radara antenas tā, lai stars nebūtu mērķēts ne uz vienu no patruļas automobili braucošajiem.
3. Strādājot ar radaru, turot to rokās, kad vien iespējams, izslēdziet to, ja tas netiek izmantots. Ja Jūsu ierīcei ir pieejams enerģijas taupīšanas režīms, izslēdziet to vienmēr, kad nemērāt transportlīdzekļu ātrumu. Neatbalstiet ierīci pret savu ķermeni, kad tā ir ieslēgta.
4. Lai izvairītos no mikroviļņu staru atstarošanas, kad ierīce ir ieslēgta, nemērķējiet to pret metāla virsmām Jūsu automobili, piemēram, grīdu vai durvīm. (Mērījumi rāda, ka starojums, kas atstarots no nemetāliskām virsmām, piemēram, automobiļa loga, ir mazāk intensīvs kā tas, kas atstarots no metāliskas virsmas.)

Atkārtosim, ka šobrīd nav pierādījumu, ka radari var būt kaitīgi policijas darbiniekiem, kas tos lieto. Nākotnē iegūtā informācija varētu parādīt, ka šīs ierīces ir pavisam nekaitīgas. Bet, kamēr tas nav pilnībā noskaidrots, ievērojot iepriekš aprakstītos vienkāršos aizsardzības pasākumus, risku var novērst. PZA turpinās sniegt jaunāko informāciju, kāda kļūs pieejama.

## RADARA *STALKER II* RADĪTAIS MIKROVIĻŅU STAROJUMS

Radars *STALKER II* darbojas ar nominālo radīto jaudu 15 mw un ar maksimālo radīto jaudu 50 mw, un tas rada zemu nejonizējošās radiofrekvences elektromagnētisko starojuma līmeni. Amerikas Nacionālais Standartu Institūts ir atbildīgs par standartu noteikšanu attiecībā uz cilvēku pakļaušanu radio frekvenču elektromagnētiskajam starojumam. Pašreizējais spēkā esošais standarts ANSI C95.1 par frekvenci no 1500 MHz līdz 100 000 MHz nosaka maksimālo radīto jaudu 5 mw/cm<sup>2</sup> (0,005 vati/cm<sup>2</sup>) uz jebkuru cilvēka ķermeņa daļu. Radara *STALKER II* maksimālā radītā jauda ir 2 mw/cm<sup>2</sup>, kas ir zem ANSI standarta.

### NEPIECIEŠAMĀ APKOPE

Radaram *STALKER II* nav nepieciešama apkope. Taču, ja paštestēšanas laikā vai darba laikā tiek atklāta problēma, ierīci nepieciešams nekavējoties nogādāt radaru labošanas iestādē, lai noteiktu problēmas nopietnību. Ja rodas darbības problēmas, ierīcei nepieciešams remonts. Darbojoties ar radaru *STALKER II*, lietotājam būtu jā rūpējas par to, lai pagarinātu ierīces kalpošanas laiku un uzlabotu lietderību.

### TRAUCĒJUMMEKLĒŠANA

#### *Nedarbojas poga POWER*

Pārliedzinieties, ka visi vadi ir pareizi pieslēgti. Pārbaudiet, vai cigarešu pieslēguma kontakts nav netīrs. Pārbaudiet, vai *STALKER II* cigarešu pieslēguma drošinātājs nav pārdedzis.

#### *Skaļruņa skaņa ir klusa vai tās vispār nav*

Nospiediet pogu **VOLUME** uz tālvadības pults, lai noregulētu skaļumu. **ALD 1** (zemākais līmenis) līdz **ALD 4** (augstākais līmenis).

#### *Radara diapazons ir mazs*

Uzstādiet diapazonu (jutību) uz **SEn 4** (lielākais diapazons). Atcerieties: pretējās joslas režīmā un vienas joslas režīmā jutība jāuzstāda atsevišķi. Skatīt 15. lpp.

#### *Radaram rodas patruļas ātruma aizēnošanas efekts*

Ja patruļas lodziņā tiek uzrādīts nepareizs ātrums, ar pogu **PS BLANK** iespējams nodzēst patruļas lodziņa rādījumus un uztvert jaunu patruļas ātrumu. Skatīt nodaļu par patruļas ātruma aizēnošanas efektu 20. lpp.

Caur operatora izvēlni, nomainiet patruļas mazāko ātrumu no 5 jūdzēm/h (8 km/h) uz 20 jūdzēm/h (32 km/h), tādējādi netiek uztverts patruļas ātrums, kas mazāks par 20 jūdzēm/h (32 km/h). Nav iespējams vienlaicīgi uztvert patruļas ātrumu, kas mazāks par 20 jūdzēm/h (32 km/h), un novērst aizēnošanas efektu. Skatīt nodaļu par mazākā patruļas ātruma uzstādīšanu 15. lpp. Uzstādiet VSS. Skatīt 32. lpp.

#### *Radars nefiksē patruļas ātrumu, kas mazāks par 20 jūdzēm/h (32 km/h)*

Caur operatora izvēlni nomainiet mazāko patruļas ātrumu no 20 jūdzēm/h (32 km/h) uz 5 jūdzēm/h (8 km/h). Skatīt nodaļu par mazākā patruļas ātruma uzstādīšanu 15. lpp. Tagad pastāvēs iespēja, ka radaram radīsies aizēnošanas efekts, ko viegli novērst nospiežot pogu **PS BLANK**.

#### *Radaram ir problēmas noteikt patruļas ātrumu*

Uzstādiet radaru augstāk uz vadības paneļa un/vai nomērķējiet to nedaudz uz leju pret zemi. Pārliedzinieties, ka radara stara ceļā nav logu tīrītāji. Pārliedzinieties, ka radara stara zonā vējstikls nav tonēts/maskēts.

#### *Radars uztver automobiļa ventilatoru un stacionārajā režīmā nolasa ātrumu 5 līdz 30 jūdzēs/h (8-48 km/h)*

Pārbaudiet, vai radars ir pareizi nomērķēts. Pārliedzinieties, ka tonējums/maskējums vai metāliski objekti neatstāro radara staru lejup uz ventilatora atverēm. Ja tā notiek, paceliet radaru, lai stars virzās pāri traucēkliem. Skatīt nodaļu par ventilatora traucēkļiem 37. lpp.

#### *Radara ekrānā parādās ziņojums U Lo (nepietiekama elektrības padeve)*

Pārliedzinieties, ka cigarešu pieslēguma kontakts ir uzstādīts pareizi un ka kontakti ir tīri (un/vai akumulators ir pilnībā uzlādēts).

## KĀ IZVAIRĪTIES NO VENTILATORA RADĪTIEM TRAUČĒJUMIEM

Kā Jūs redzēsiet, radars *STALKER II*, ko esat iegādājies, plašākā diapazonā ir ārkārtīgi jutīgs. Ja radars transportlīdzeklī tiek uzstādīts neuzmanīgi, šī papildu jutība, strādājot ar radaru patruļas transportlīdzekļa iekšpusē, var uztvert ventilatoru. Ventilatora radītie traucējumi var radīt nepareizus rādījumus, mērot lielus ātrumus vienas joslas režīmā – it īpaši, kad ir aktivizēts vienas joslas lielākā ātruma režīms.

### Ventilatora radītie traucēkļi ir parasta parādība

Ventilatora radītie traucēkļi ir parasta problēma Doplera efekta radariem, mērķējot antenu caur logu no patruļas automobiļa iekšpusēs. Doplera efekta radari ir veidoti, lai uztvertu kustīgus vai vibrējošus objektus. Neliela radara stara daļa tiek atstarota no stikla atpakaļ transportlīdzeklī. Šis atstarotais stars varētu likt radaram uztvert ventilatora atveres vai automobiļa vadības paneļa vibrāciju, kas rodas no ventilatora motora. Ja radars tiek uzstādīts tuvu pie vadības paneļa virsmas, radara stars uztvers to vadības paneļa daļu, kas vibrē. Uzstādot radaru augstāk, patruļas ātruma mērījumi būs precīzāki un radara darbības diapazons – plašāks. Noteikt, vai ventilators rada traucējumus, var, izslēdzot ventilatoru vai nomainot tā ātrumu.

### Kā pārbaudīt, vai ventilators rada traucējumus:

1. Ieslēdziet *STALKER II XMIT* režīmā, *BOTH* stacionārajā režīmā, jutības līmenis **SEn 4**.
2. Ieslēdziet ventilatoru uz lielāko ātrumu.
3. Novietojiet transportlīdzekli tā, lai piestiprinātā radara stara ceļā nav kustīgu vai lielu atstarojošu objektu.
4. Noteikt, vai ventilators rada traucējumus, var, izslēdzot ventilatoru vai samazinot tā ātrumu.
5. Pārbaudiet, vai radarā netiek uzrādīts ātrums – atcerieties, ka kustīgi koki vai zāle var radīt vēja ātruma lasījumus.
6. Pārvietojiet radaru (ja nepieciešams) līdz atrodāt vietu, kur ventilators nerada ātruma lasījumus, kas augstāki par 4 jūdzēm/h (6 km/h) – parasti vislabākā vieta ir vējstikla augšpusē.

### Lai novērstu ventilatora radīto troksni, izmēģiniet pēc kārtas šādus paņēmienus:

1. Atrodiet vietu transportlīdzeklī (pārvietojot radaru), kur ventilators nerada traucējumus.
2. Pārlicinieties, ka stars netiek atstarots atpakaļ transportlīdzeklī no jebkā, kas atrodas tā ceļā, piemēram, vējstikla tīrītāji, loga apdare vai jebkurš objekts, kas ir uzstādīts uz vadības paneļa. Neuzstādiet antenu tā, ka tai traucē vadības panelis.
3. Novietojiet radaru tik tuvu stikla virsmai, cik iespējams (ieteicams mazāk kā ½ colla).
4. Strādājot ar radaru stacionārajā vai mobilajā režīmā, kad patruļas ātrums ir mazāks kā 30 jūdzes/h (48 km/h) vai vienas joslas režīmā – it īpaši, ja ir aktivizēts vienas joslas lielākā ātruma režīms, izslēdziet ventilatoru. Sliktākajā gadījumā pārslēdziet vienas joslas režīma jutību no 4 uz 3 (**SEn 3**).

## GARANTIJA

Ražotājs garantē oriģinālajam pircējam, ka ātruma radars darbojas bez problēmām. Ražotājs apņemas salabot vai nomainīt jebkuras radara sastāvdaļas, kas nedarbojas bojātu materiālu vai apdares dēļ divu (2) gadu laikā no iegādāšanās datuma.

Ražotājs garantē oriģinālajam pircējam, ka akumulators darbojas bez problēmām. Ražotājs apņemas salabot vai nomainīt akumulatoru, kas nedarbojas bojātu materiālu vai apdares dēļ sešu (6) mēnešu laikā no iegādāšanās datuma.

Garantijas perioda laikā netiks izrakstīts rēķins par remonta darbiem vai rezerves daļām. Pircējam jānogādā bojātā ierīce rūpnīcā vai remonta centrā, apmaksājot pasta izdevumus. Ražotājs segs atpakaļ nosūtīšanas izmaksas.

Šī garantija attiecas tikai uz iekšējām elektroniskajām sastāvdaļām un elektriskajām shēmām. Garantija neattiecas uz normālu nodilumu, piemēram, nodiluši vadi, salauzti kontakti, saskrāpēts vai salauzts korpuss vai fiziski bojājumi. Ražotājs patur tiesības garantijas periodā izrakstīt rēķinu par defektiem un bojājumiem, kas radušies nepareizas lietošanas vai ārkārtēju apkārtējo apstākļu dēļ, saskaņā ar parastajām labošanas izmaksām ierīcēm, kam garantijas nav.

Pārdevējs garantē, ka uzņēmuma Applied Concepts Inc. ražotie radari ir paredzēti automobiļu ātruma mērīšanai. Iepriekšminētā garantija ir ekskluzīva un aizvieto visas citas kvalitātes, piemērotības vai pieprasījuma garantijas, rakstiskas, mutiskas vai netiešas.

Lietotājam jāapzinās, ka strauju manevru, sadursmes vai citu apstākļu rezultātā ierīce var radīt ievainojumus, lai arī radars uzstādīts un lietots saskaņā ar lietošanas pamācību. Uzņēmums Applied Concepts Inc. īpaši norāda, ka šādos apstākļos tas neuzņemas atbildību par radaru radītiem ievainojumiem.

Atcerieties: visā valstī ir vairāki pilnvaroti servisa centri. Lai uzzinātu, kurš servisa centrs ir Jums vistuvāk, sazinieties ar rūpnīcu pa tālruni 1-800-**STALKER** (1-800-782-5537).

